

Drehantrieb			Motor									
Typ	Abtriebsdrehzahl <sup>1)</sup> [1/min]	Max. Drehmoment [Nm]	Motortyp	Nennleistung <sup>2)</sup> P <sub>N</sub> [KW]	Drehzahl [1/min]	Nennstrom <sup>3)</sup> I <sub>N</sub> [A]	Max. Strom <sup>4)</sup> I <sub>max</sub> [A]	Anlaufstrom I <sub>A</sub> [A]	cos φ	Einstellung Überstromauslöser [A]	AUMA Leistungsklasse Schaltgeräte	
TR-M/ TR-MR											Schütz	Thyristor
30X	4	20	CDXL063-4-0,01	0,01	1 400	0,4	0,4	0,9	0,40	0,4	A1	B1
	5,6					0,4	0,4	0,9	0,40	0,4	A1	B1
	8		CDXL063-4-0,03	0,03	1 400	0,4	0,4	0,9	0,44	0,4	A1	B1
	11					0,4	0,4	0,9	0,44	0,4	A1	B1
	16		CDXL063-2-0,04	0,04	2 800	0,4	0,5	1,6	0,43	0,5	A1	B1
	22					0,4	0,5	1,6	0,43	0,5	A1	B1
	32		BDXL063-4-0,07	0,07	1 400	0,7	0,8	2,1	0,42	0,8	A1	B1
	45					0,7	0,8	2,1	0,42	0,8	A1	B1
	63		BDXL063-2-0,14	0,14	2 800	0,7	0,9	3,8	0,55	0,9	A1	B1
	90					0,7	1,1	3,8	0,55	1,1	A1	B1
125	BDXL063-2-0,21	0,21	2 800	0,7	1,3	3,8	0,70	1,3	A1	B1		
180				0,7	1,5	3,8	0,70	1,5	A1	B1		
60X	4	40	CDXL063-4-0,02	0,02	1 400	0,4	0,4	0,9	0,44	0,4	A1	B1
	5,6					0,4	0,4	0,9	0,44	0,4	A1	B1
	8		CDXL063-4-0,04	0,04	1 400	0,5	0,5	1,5	0,42	0,5	A1	B1
	11					0,5	0,5	1,5	0,42	0,5	A1	B1
	16		CDXL063-2-0,08	0,08	2 800	0,5	0,6	2,4	0,52	0,6	A1	B1
	22					0,5	0,7	2,4	0,52	0,7	A1	B1
	32		BDXL063-4-0,14	0,14	1 400	1,3	1,4	3,7	0,40	1,4	A1	B1
	45					1,3	1,5	3,7	0,40	1,5	A1	B1
	63		BDXL063-2-0,28	0,28	2 800	1,2	1,7	6,0	0,53	1,7	A1	B1
	90					1,2	1,8	6,0	0,53	1,8	A1	B1
125	BDXL063-2-0,35	0,35	2 800	1,3	2,1	6,0	0,60	2,1	A1	B1		
180				1,3	2,1	6,0	0,60	2,1	A1	B1		
120X	4	90	CDXL071-4-0,04	0,04	1 400	0,4	0,4	1,6	0,40	0,4	A1	B1
	5,6					0,4	0,5	1,6	0,40	0,5	A1	B1
	8		CDXL071-4-0,08	0,08	1 400	0,8	0,8	2,7	0,38	0,8	A1	B1
	11					0,8	0,9	2,7	0,38	0,9	A1	B1
	16		CDXL071-2-0,17	0,17	2 800	0,8	1,2	3,9	0,52	1,2	A1	B1
	22					0,8	1,4	3,9	0,52	1,4	A1	B1
	32		BDXL071-4-0,28	0,28	1 400	1,7	2,1	7,6	0,43	2,1	A1	B1
	45					1,7	2,3	7,6	0,43	2,3	A1	B1
	63		BDXL071-2-0,50	0,50	2 800	1,9	2,8	14	0,56	2,8	A1	B1
	90					1,9	3,6	14	0,56	3,6	A1	B1
125	BDXL071-2-0,70	0,70	2 800	2,2	4,2	14	0,67	4,2	A1	B1		
180				2,2	4,4	14	0,67	4,4	A1	B1		
250X	4	180	CDXL090-4-0,08	0,08	1 400	0,4	0,6	2,4	0,60	0,6	A1	B1
	5,6					0,4	0,7	2,4	0,60	0,7	A1	B1
	8		CDXL090-4-0,18	0,18	1 400	0,8	1,3	4,1	0,60	1,3	A1	B1
	11					0,8	1,4	4,1	0,60	1,4	A1	B1
	16		CDXL090-2-0,30	0,30	2 800	0,9	2,1	7,6	0,68	2,1	A1	B1
	22					0,9	2,4	7,6	0,68	2,4	A1	B1
	32		BDXL090-4-0,50	0,50	1 400	2,1	3,2	13	0,56	3,2	A1	B1
	45					2,1	3,7	13	0,56	3,7	A1	B1
	63		BDXL090-2-1,00	1,00	2 800	3,3	5,8	29	0,65	5,8	A2	B2
	90					3,3	6,3	29	0,65	6,3	A2	B2
125	BDXL090-2-1,30	1,30	2 800	3,7	8,6	29	0,73	8,3	A2	B2		
180				3,7	8,6	29	0,73	8,3	A2	B2		
500X	4	360	CDXL090-4-0,14	0,14	1 400	0,7	1,2	4,1	0,55	1,2	A1	B1
	5,6					0,7	1,3	4,1	0,55	1,3	A1	B1
	8		CDXL090-4-0,30	0,30	1 400	1,6	2,2	8,4	0,52	2,2	A1	B1
	11					1,6	2,4	8,4	0,52	2,4	A1	B1
	16		CDXL090-2-0,60	0,60	2 800	2,4	3,8	16	0,61	3,8	A1	B1
	22					2,4	4,0	16	0,61	4,0	A1	B1
	32		BDXL090-4-1,00	1,00	1 400	3,8	5,9	26	0,60	5,9	A2	B2
	45					3,8	6,5	26	0,60	6,5	A2	B2
	63		BDXL090-2-2,00	2,00	2 800	6,0	10	58	0,72	10	A2	B3
	90					6,0	12	58	0,72	12	A2	B3
125	BDXL090-2-2,30	2,30	2 800	6,3	15	58	0,76	15	A2	B3		
180				6,3	16	58	0,76	16	A2	B3		

Durch die Weiterentwicklung bedingte Änderungen bleiben vorbehalten. Mit Erscheinen dieses Dokuments verlieren frühere Ausgaben ihre Gültigkeit. Weitere Informationen zum Produkt siehe [www.auma.com](http://www.auma.com).

Drehantrieb			Motor									
Typ	Abtriebsdrehzahl <sup>1)</sup> [1/min]	Max. Drehmoment [Nm]	Motortyp	Nennleistung <sup>2)</sup> P <sub>N</sub> [KW]	Drehzahl [1/min]	Nennstrom <sup>3)</sup> I <sub>N</sub> [A]	Max. Strom <sup>4)</sup> I <sub>max</sub> [A]	Anlaufstrom I <sub>A</sub> [A]	cos φ	Einstellung Überstromauslöser [A]	AUMA Leistungsklasse Schaltgeräte	
TR-M/ TR-MR											Schütz	Thyristor
1000X	4	710	CDXL112-4-0,30	0,30	1 400	1,5	2,1	8,4	0,65	2,1	A1	B1
	5,6					1,5	2,2	8,4	0,65	2,2	A1	B1
	8		CDXL112-4-0,60	0,60	1 400	2,5	4,0	18	0,58	4,0	A1	B1
	11					2,5	4,4	18	0,58	4,4	A1	B1
	16		CDXL112-2-1,00	1,00	2 800	3,4	6,4	35	0,68	6,4	A2	B2
	22					3,4	7,2	35	0,68	7,2	A2	B2
	32	BDXL112-4-2,00	2,00	1 400	6,1	11	42	0,65	11	A2	B3	
	45				6,1	13	42	0,65	12	A2	B3	
	63	BDXL112-2-3,50	3,50	2 800	8,9	19	95	0,78	19	A2	–	
	90				8,9	22	95	0,78	21	A2	–	
	125	570	BDXL112-2-4,00	4,00	2 800	9,5	24	95	0,81	21	A2	–
	180					9,5	33	95	0,81	21	A2	–

- 1) Steuerbetrieb = 4 – 180 1/min; Regelbetrieb = 4 – 45 1/min. Höhere Abtriebsdrehzahlen für Regelbetrieb auf Anfrage.
- 2) Abgegebene mechanische Leistung an der Motorwelle bei Laufmoment des Drehantriebs (ca. 35 % des maximalen Drehmoments). Die elektrisch aufgenommene Leistung kann nach der folgenden Formel berechnet werden:  $P = U \times I \times \cos \varphi \times \sqrt{3}$ .
- 3) Strom bei Laufmoment bzw. bei Regelmoment mit ca. 35 % des maximalen Drehmoments.
- 4) Strom bei maximalem Drehmoment.

#### Hinweise zur Installation und Auslegung

Motordaten	Motordaten sind Richtwerte. Durch übliche Fertigungstoleranzen können Abweichungen zu den genannten Werten auftreten.
Motorschutz	Der Schutz gegen Überhitzung erfolgt durch Kaltleiter in der Motorwicklung mit thermischem Motorschutz (TMS).
Netzspannung, Netzfrequenz	Zulässige Schwankung der Netzspannung: ±10 % Zulässige Schwankung der Netzfrequenz: ±5 %
Schaltgeräte	Der Betrieb der Motoren erfolgt über Wendeschütze (mechanisch, elektrisch und elektronisch verriegelt) oder über Thyristoren (elektronisch verriegelt). Die erforderlichen Schaltgeräte der Leistungsklassen A1 und A2 bzw. B1 – B3 sind im Drehantrieb integriert.