

**Allgemeine Informationen**

AUMA Schwenkantriebe PF-Q80X – PF-Q600X sind mit integrierter Steuerung ausgestattet.

Typ		Stellzeit für 90° <sup>1)</sup>	Drehmomentbereich <sup>2)</sup>	Regelmoment <sup>3)</sup>	Leistung <sup>4)</sup>	Nennstrom <sup>5)</sup>			Max. Strom <sup>6)</sup>		
PF-QX	Leistungsstufe	[Sekunden]	Max. [Nm]	Max. [Nm]	P <sub>N</sub> [W]	180 V DC I <sub>N</sub> [A]	220 V DC I <sub>N</sub> [A]	300 V DC I <sub>N</sub> [A]	180 V DC I <sub>Max</sub> [A]	220 V DC I <sub>Max</sub> [A]	300 V DC I <sub>Max</sub> [A]
80	V1	16 – 160	32 – 80	40	22	0,11	0,09	0,07	0,22	0,19	0,13
	V2	8 – 80			33	0,16	0,13	0,10	0,36	0,30	0,22
	V3	4 – 40			52	0,25	0,20	0,15	0,62	0,50	0,37
150	V1	32 – 320	60 – 150	75	22	0,11	0,09	0,07	0,22	0,19	0,13
	V2	16 – 160			30	0,16	0,13	0,10	0,36	0,30	0,22
	V3	8 – 80			52	0,25	0,20	0,15	0,62	0,50	0,37
300	V1	63 – 320	120 – 300	150	22	0,11	0,09	0,07	0,22	0,19	0,13
	V2	45 – 320			30	0,16	0,13	0,10	0,36	0,30	0,22
	V3	22 – 160			44	0,25	0,20	0,15	0,62	0,50	0,37
600	V2	75 – 320	240 – 600	300	30	0,16	0,13	0,10	0,36	0,30	0,22
	V3	45 – 320			51	0,25	0,20	0,15	0,62	0,50	0,37

- 1) Die Werte für die Stellzeiten beziehen sich auf eine Fahrt über einen Weg von 90° mit einer Last von 70 % des maximalen Drehmoments
- 2) Abschaltmoment einstellbar
- 3) Maximal zulässiges Drehmoment im Regelbetrieb S4 - 50 %
- 4) Vom Antrieb aufgenommene Wirkleistung bei 35 % vom maximalen Drehmoment
- 5) Nennstrom bei 35 % vom maximalen Drehmoment und der kürzest möglichen Stellzeit
- 6) Strom bei maximalen Drehmoment und der kürzest möglichen Stellzeit

**Hinweise zur Installation und Auslegung**

Einschaltstrom	Durch das Laden von Kondensatoren kommt es kurzzeitig zu einem erhöhten Einschaltstrom. Dieser ist auf 3,4 A begrenzt und liegt maximal 20 ms an.
Motordaten	Motordaten sind Richtwerte. Durch übliche Fertigungstoleranzen können Abweichungen zu den genannten Werten auftreten.

Für die Absicherung mit Sicherungsautomaten werden folgende Auslegungen/Kennlinien empfohlen.

Anzahl der Antriebe	Auslegungen/ Kennlinien
1	B06
2	B10
4	C13