

EQ15-600: Nachrüsten von PTC-Heizung

Einbau wie folgt:

Falls der Antrieb über ein Potentiometer verfügt, ist das Potiblech bereits im Antrieb vorhanden. In diesem Fall das Potiblech abnehmen.

Achtung! Nach Demontage des Potiblechs muss das Potentiometerritzel neu ausgerichtet werden!

Klemmleiste [10.4] und Bezeichnungsplatte [10.8] mit gewindefurchenden Schrauben M2,5x12 [10.3] an Potiblech anschrauben. Leitungen von unten durch die Bohrung neben der Klemmleiste durchführen und an Klemmen 8 und 9 anklemmen. Heizwiderstand [10.1] mit gewindefurchenden Schrauben M3x8 [10.2] am Deckel anschrauben. Kunststoffabstandshalter in das Potiblech einklipsen. Innensechskantschraube am Getriebedeckel durch Abstandsbolzen M4x22 ersetzen. Potiblech in den Antrieb einsetzen, Kunststoffabstandshalter im Getriebedeckel einklipsen, und mit Innensechskantschraube M4x6 am Abstandsbolzen M4x22 anschrauben. Leitung evtl. mit Kabelbindern fixieren.

Darauf achten, dass:

- die Leitung mit beweglichen Teilen (z. B. Potiritzel) nicht kollidiert
- die Leitung den Heizwiderstand nicht berührt
- nicht isolierte Leitungsstellen ausreichend Abstand zu metallischen Oberflächen haben.

