

EQ15-600: Nachrüsten von Potentiometer

Einbau wie folgt:

Winkel mit Kondensator abschrauben.

Falls der Antrieb über eine Heizung verfügt, ist das Potiblech [4.9.3] bereits im Antrieb vorhanden und kann für die Potentiometermontage verwendet werden.

Potentiometer R1 [4.4] ins Potiblech [4.9.3] einsetzen und mit Zahnscheibe und Mutter befestigen. 2 Sicherungsringe auf Potiritzel [4.5] aufsetzen und Potiritzel auf die Potentiometerwelle [4.4] aufstecken. Potileitung am Potentiometer anlöten, durch die Bohrung Ø8 nach unten führen und am Stecker Unterteil [4.9.5] rot-28, grau-29, gelb-30 anklennen. Stecker Unterteil [4.9.5] mit Innensechskantschrauben M2,5x6 [4.9.4] an Potiblech [4.9.3] anschrauben. Abstandshalter [4.3] ins Potiblech [4.9.3] einklipsen. Innensechskantschraube am Getriebedeckel durch Abstandsbolzen M4x22 [4.8] ersetzen. Potiblech [4.9.3] in den Antrieb einsetzen, Abstandshalter [4.3] im Getriebedeckel einklipsen, und mit Innensechskantschraube M4x6 [4.7] am Abstandsbolzen M4x22 [4.8] anschrauben. Verzahnungsspiel durch leichtes Schieben der Potibaugruppe an Potirad/Nockenwelle beim Anschrauben herausdrücken. Winkel [1] mit Kondensator in Potiblech [4.9.3] einsetzen und mit Innensechskantschraube M4x6 anschrauben.

