

Drehantrieb			Motor									
Typ	Abtriebs- drehzahl ¹⁾	Max. Dreh- moment	Motortyp	Nennlei- stung ²⁾	Drehzahl	Nenn- strom ³⁾	Max. Strom ⁴⁾	Anlauf- strom	cos φ	Einstel- lung Über- stromaus- löser	AUMA Leistungsklas- se Schaltgeräte	
TR-M/ TR-MR	[1/min]	[Nm]									Schütz	Thyristor
30X	4,8	30	CDX0063-4-0,02	0,02	1 680	0,4	0,4	0,9	0,44	0,4	A1	B1
	6,7					0,4	0,4	0,9	0,44	0,4	A1	B1
	9,6		CDX0063-4-0,04	0,04	1 680	0,4	0,4	1,0	0,46	0,4	A1	B1
	13					0,4	0,5	1,0	0,46	0,5	A1	B1
	19		CDX0063-2-0,06	0,06	3 360	0,5	0,6	1,8	0,42	0,6	A1	B1
	26					0,5	0,7	1,8	0,42	0,7	A1	B1
	38	25	BDX0063-4-0,10	0,10	1 680	0,9	1,0	2,5	0,42	1,0	A1	B1
	54					0,9	1,0	2,5	0,42	1,0	A1	B1
	75		BDX0063-2-0,20	0,20	3 360	0,8	1,3	4,6	0,54	1,3	A1	B1
	108					0,8	1,4	4,6	0,54	1,4	A1	B1
	150		BDX0063-2-0,30	0,30	3 360	0,9	1,7	4,6	0,70	1,7	A1	B1
	216					0,9	1,8	4,6	0,70	1,8	A1	B1
60X	4,8	60	CDX0063-4-0,03	0,03	1 680	0,4	0,5	1,0	0,43	0,5	A1	B1
	6,7					0,4	0,5	1,0	0,43	0,5	A1	B1
	9,6		CDX0063-4-0,06	0,06	1 680	0,6	0,7	1,7	0,44	0,7	A1	B1
	13					0,6	0,7	1,7	0,44	0,7	A1	B1
	19		CDX0063-2-0,12	0,12	3 360	0,7	0,9	2,9	0,52	0,9	A1	B1
	26					0,7	1,0	2,9	0,52	1,0	A1	B1
	38	50	BDX0063-4-0,20	0,20	1 680	1,7	2,0	4,5	0,39	2,0	A1	B1
	54					1,7	2,1	4,5	0,39	2,1	A1	B1
	75		BDX0063-2-0,40	0,40	3 360	1,9	2,4	7,8	0,50	2,4	A1	B1
	108					1,9	2,6	7,8	0,50	2,6	A1	B1
	150		BDX0063-2-0,50	0,50	3 360	2,0	3,1	7,8	0,58	3,1	A1	B1
	216					2,0	3,3	7,8	0,58	3,3	A1	B1
120X	4,8	120	CDX0071-4-0,06	0,06	1 680	0,4	0,6	1,9	0,40	0,6	A1	B1
	6,7					0,4	0,6	1,9	0,40	0,6	A1	B1
	9,6		CDX0071-4-0,12	0,12	1 680	1,0	1,1	3,1	0,40	1,1	A1	B1
	13					1,0	1,3	3,1	0,40	1,3	A1	B1
	19		CDX0071-2-0,25	0,25	3 360	1,4	1,6	4,5	0,52	1,6	A1	B1
	26					1,4	1,9	4,5	0,52	1,9	A1	B1
	38	100	BDX0071-4-0,40	0,40	1 680	2,6	2,7	8,9	0,42	2,7	A1	B1
	54					2,6	3,1	8,9	0,42	3,1	A1	B1
	75		BDX0071-2-0,70	0,70	3 360	3,2	4,2	17	0,48	4,2	A1	B1
	108					3,2	4,7	17	0,48	4,7	A1	B1
	150		BDX0071-2-1,00	1,00	3 360	3,4	5,6	17	0,60	5,6	A1	B1
	216					3,4	6,3	17	0,60	6,3	A1	B1
250X	4,8	250	CDX0090-4-0,12	0,12	1 680	0,5	0,9	2,9	0,63	0,9	A1	B1
	6,7					0,5	1,0	2,9	0,63	1,0	A1	B1
	9,6		CDX0090-4-0,25	0,25	1 680	1,0	1,7	4,9	0,62	1,7	A1	B1
	13					1,0	1,8	4,9	0,62	1,8	A1	B1
	19		CDX0090-2-0,45	0,45	3 360	1,5	2,8	8,9	0,69	2,8	A1	B1
	26					1,5	3,1	8,9	0,69	3,1	A1	B1
	38	200	BDX0090-4-0,75	0,75	1 680	2,7	4,5	17	0,62	4,5	A1	B1
	54					2,7	5,2	17	0,62	5,2	A1	B1
	75		BDX0090-2-1,40	1,40	3 360	4,9	7,9	35	0,60	7,9	A2	B2
	108					4,9	9,4	35	0,60	9,4	A2	B2
	150		BDX0090-2-1,80	1,80	3 360	5,3	13	35	0,69	10	A2	B2
	216					5,3	13	35	0,69	10	A2	B2
500X	4,8	500	CDX0090-4-0,20	0,20	1 680	0,9	1,6	4,9	0,56	1,6	A1	B1
	6,7					0,9	1,8	4,9	0,56	1,8	A1	B1
	9,6		CDX0090-4-0,40	0,40	1 680	1,9	3,1	9,7	0,52	3,1	A1	B1
	13					1,9	3,7	9,7	0,52	3,7	A1	B1
	19		CDX0090-2-0,80	0,80	3 360	3,5	5,2	19	0,54	5,2	A1	B2
	26					3,5	5,7	19	0,54	5,7	A1	B2
	38	400	BDX0090-4-1,60	1,60	1 680	5,5	7,8	33	0,62	7,8	A2	B2
	54					5,5	9,4	33	0,62	9,4	A2	B2
	75		BDX0090-2-3,00	3,00	3 360	8,8	15	71	0,68	15	A2	B3
	108					8,8	17	71	0,68	17	A2	B3
	150		BDX0090-2-3,30	3,30	3 360	9,1	22	71	0,71	22	A2	B3
	216					9,1	22	71	0,71	22	A2	B3

Drehantrieb			Motor									
Typ	Abtriebs- drehzahl ¹⁾ [1/min]	Max. Dreh- moment [Nm]	Motortyp	Nennlei- stung ²⁾ P _N [KW]	Drehzahl [1/min]	Nenn- strom ³⁾ I _N [A]	Max. Strom ⁴⁾ I _{max} [A]	Anlauf- strom I _A [A]	cos φ	Einstel- lung Über- stromaus- löser [A]	AUMA Leistungsklas- se Schaltgeräte	
TR-M/ TR-MR											Schütz	Thyristor
1000X	4,8	1 000	CDX0112-4-0,40	0,40	1 680	1,5	2,8	10	0,65	2,8	A1	B1
	6,7					1,5	3,0	10	0,65	3,0	A1	B1
	9,6		CDX0112-4-0,80	0,80	1 680	3,1	5,4	23	0,57	5,4	A1	B2
	13					3,1	5,7	23	0,57	5,7	A1	B2
	19		CDX0112-2-1,50	1,50	3 360	4,8	9,2	42	0,68	9,2	A2	B2
	26					4,8	10	42	0,68	10	A2	B2
	38	800	BDX0112-4-3,00	3,00	1 680	8,9	16	52	0,67	15	A2	B3
	54					8,9	18	52	0,67	15	A2	B3
	75		BDX0112-2-5,00	5,00	3 360	13	26	119	0,80	26	A2	–
	108					13	31	119	0,80	26	A2	–
	150		BDX0112-2-6,00	6,00	3 360	15	37	119	0,80	26	A2	–
	216					15	47	119	0,80	26	A2	–

1) Steuerbetrieb = 4,8 – 216 1/min; Regelbetrieb = 4,8 – 54 1/min. Höhere Abtriebsdrehzahlen für Regelbetrieb auf Anfrage.

2) Abgegebene mechanische Leistung an der Motorwelle bei Laufmoment des Drehantriebs (ca. 35 % des maximalen Drehmoments). Die elektrisch aufgenommene Leistung kann nach der folgenden Formel berechnet werden: $P = U \times I \times \cos \varphi \times \sqrt{3}$.

3) Strom bei Laufmoment bzw. bei Regelmoment mit ca. 35 % des maximalen Drehmoments.

4) Strom bei maximalem Drehmoment.

Hinweise zur Installation und Auslegung

Motordaten	Motordaten sind Richtwerte. Durch übliche Fertigungstoleranzen können Abweichungen zu den genannten Werten auftreten.
Motorschutz	Der Schutz gegen Überhitzung erfolgt durch Kaltleiter in der Motorwicklung mit thermischem Motorschutz (TMS).
Netzspannung, Netzfrequenz	Zulässige Schwankung der Netzspannung: ± 10 % Zulässige Schwankung der Netzfrequenz: ± 5 %
Schaltgeräte	Der Betrieb der Motoren erfolgt über Wendeschütze (mechanisch, elektrisch und elektronisch verriegelt) oder über Thyristoren (elektronisch verriegelt). Die erforderlichen Schaltgeräte der Leistungsklassen A1 und A2 bzw. B1 – B3 sind im Drehantrieb integriert.