

Technische Daten Ventiltrieb mit integrierter Stellantriebs-Steuerung MEC 01.1

Marine Ausführung

Typ	Abtriebsdrehzahl 1/min	Drehmoment ¹⁾	Laufmoment ²⁾	Armaturen- anschluss	Faktor ³⁾	Armaturenwelle			Handrad/Kurbel nach VG 85 081 ⁴⁾		Gewicht ⁵⁾
	50 Hz/60 Hz	Max. [Nm]	Max. [Nm]	Standard EN ISO 5211		Zylindrisch Max. [mm]	Vierkant Max. [mm]	Zweiflach Max. [mm]	ø [mm]	Umdr. für 90°	ca. [kg]
SV 05.1	2,5 – 20	25	13	F07	3	20,0	17	17	125	13,5:1	9

Allgemeine Informationen

Ventiltrieb benötigen die Stellantriebs-Steuerung MEC 01.1 als elektronische Plug-In-Unit für den Schaltschrankbau.

Hinweise zur Tabelle

1) Drehmoment	Abschaltmoment für beide Richtungen
2) Laufmoment	Zulässiges, durchschnittliches Drehmoment über den gesamten Stellweg
3) Faktor	Umrechnungsfaktor von Abtriebsmoment zu Eingangsmoment
4)	Nabe entspricht nicht VG 85 081; andere Ausführungen gegen Anfrage
5) Gewicht	Gewicht Ventiltrieb mit drehzahlvariablem Motor, Standard-Elektroanschluss, ungebohrter Kupplung und Handrad/Kurbel ohne Steuerung MEC

Ausstattung und Funktionen Stellantrieb

Spannungsversorgung	Gleichstrom - Spannungen	
	Volt	24
	Zulässige Schwankung der Netzspannung: ±25 %	
Betriebsart	Kurzzeitbetrieb S2 - 15 min	
	Bei Nennspannung und +20 °C Umgebungstemperatur und bei durchschnittlicher Belastung mit Laufmoment.	
Motor	Drehzahlvariabler Motor für Gleichstromanschluss	
Isolierstoffklasse	F, tropenfest (nur Antrieb)	
Motorschutz	Stromabschaltung	
Drehzahlregelung	Istwert-Erfassung durch Hall-Sensoren. PI Drehzahlregelung mit definiertem Last/Drehzahlbereich	
Selbsthemmung	Ja	
Wegschaltung	Berührungslose Endlagenschalter (Hall-Sensoren) für Endlagen AUF und ZU mit Untersetzungsgetriebe für 1, 2, 3, 4, 5, 6 und 8 Umdrehungen pro Hub	
Drehmomentschaltung	Elektronische Strommessung, stufenlos einstellbar	
Abschaltart in den Endlagen	<ul style="list-style-type: none"> • Endlage AUF: Über Weg • Endlage ZU: Programmierbar über Weg oder Drehmoment 	
Mechanische Stellungsanzeige	Kontinuierliche Anzeige, einstellbare Anzeigescheibe mit Symbolen AUF und ZU	
Handbetrieb	Handantrieb zur Einstellung und Notbetätigung, steht im elektrischen Betrieb still	
Elektroanschluss	SG:	<ul style="list-style-type: none"> • 2 Steckverbinder mit Crimpanschluss (Fabrikat ITT Cannon) und Staubkappen • Netz und Motor 5-polig, Steuerung: 17-polig • Anschlussquerschnitt max 1,5 mm² • Leitungsdurchmesser Motor max. 13,5 mm, Steuerung max. 18,7 mm
	MEC:	Steckverbinderleiste vom Typ H/F 7-24, DIN 41612
Kupplung mit Kerbverzahnung als Verbindung zur Armaturenwelle	Standard:	Kupplung ungebohrt
	Optionen:	Kupplung fertigtgearbeitet mit Bohrung und Nut, Innenvierkant oder Innenzweiflach nach EN ISO 5211
Leistungsteil	Motorsteuerung über 3 Phasenbrücke, über Treiberstufe galvanisch getrennt, wird durch Motorcontroller betrieben	
Ansteuerung	2x Steuereingänge 24 V DC für die Fahrbefehle AUF und ZU, über Optokoppler galvanisch getrennt, Dauersignal oder Impuls (min. 2 ms) Stromaufnahme: ca. 15 mA pro Eingang. Für die Fahrbefehle ist eine Selbsthaltung programmierbar.	
Zustandsmeldungen	3 potentialfreie Wechsler mit gemeinsamem Bezugspotential, max. 24 V DC, 2 A (ohmsche Last): Endlage AUF, Endlage ZU, Sammelstörmeldung, bestehend aus: <ul style="list-style-type: none"> • Drehmomentfehler • Phasenausfall/Spannungsausfall am Netz 	
Schaltplan	CIM910-0010A0000 AIM110-000	

Durch die Weiterentwicklung bedingte Änderungen bleiben vorbehalten. Mit Erscheinen dieses Dokuments verlieren frühere Ausgaben ihre Gültigkeit.

Einsatzbedingungen			
Einbaulage	Beliebig		
Schutzart nach EN 60529	Standard:	SV 05.1:	IP 67
	Option:		IP 68
	MEC 01.1: Plug-in-unit ohne besonderen Schutz		
Korrosionsschutz	SV 05.1:	Seewasserbeständiges Gehäuse aus Bronze Alle außenliegenden Schrauben und Wellen sind aus rostfreiem Stahl	
	MEC 01.1:	Plug-In-Unit mit Frontseite aus Alu zum Einbau in den Schaltschrank	
Umgebungstemperatur	SV 05.1:	-25 °C bis +70 °C	
	MEC 01.1:	-10 °C bis +40 °C	
Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)	SV 05.1:	Grenzwertklasse 2 nach VG 95373 (Marine) und U 212	
Schockprüfung nach BV 0430[2]	SV 05.1:	Standard:	180 g
		Option:	400 g (nur mit Sonder-Armaturen-Anschluss unter Verwendung von 8 Stück A2-80 Schrauben)
Vibrationsprüfung nach BV 0440[1]	SV 05.1:	4 – 90 Hz	
Gewicht	MEC 01.1:	1,1 kg	

Sonstiges	
EU-Richtlinien	Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV): (2004/108/EG) Niederspannungsrichtlinie: (2006/95/EG) Maschinenrichtlinie: (2006/42/EG)
Referenzunterlagen	Produkt-Beschreibung "Elektrische Schwenkantriebe SV 05.1 – SV 07.1" Maßblatt SV 05.1 – SV 07.1