

| Drehantrieb | | | Motor | | | | | | | | | |
|-------------|--------------------------------|-----------------|------------------------|---|---------------------|---|--|-----------------------------------|-------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------|
| Typ | Abtriebsdrehzahl ¹⁾ | Max. Drehmoment | Motortyp ²⁾ | Nennleistung ³⁾ P _N [KW] | Drehzahl [1/min] | Nennstrom ⁴⁾ I _N [A] | Max. Strom ⁵⁾ I _{Max} [A] | Anlaufstrom I _A [A] | cos φ | Einstellung Überstromauslöser [A] | AUMA Leistungsklasse Schaltgeräte | |
| TR-M | [1/min] | [Nm] | | | | | | | | | Schütz | Thyristor |
| 30X | 4 | 30 | CDX(R)063-4-0,02 | 0,02 | 1 400 | 0,4 | 0,4 | 0,9 | 0,44 | 0,4 | A1 | B1 |
| | 5,6 | | | | | 0,4 | 0,4 | 0,9 | 0,44 | 0,4 | A1 | B1 |
| | 8 | | CDX(R)063-4-0,04 | 0,04 | 1 400 | 0,4 | 0,4 | 1,0 | 0,46 | 0,4 | A1 | B1 |
| | 11 | | | | | 0,4 | 0,5 | 1,0 | 0,46 | 0,5 | A1 | B1 |
| | 16 | | CDX(R)063-2-0,06 | 0,06 | 2 800 | 0,5 | 0,6 | 1,6 | 0,42 | 0,6 | A1 | B1 |
| | 22 | | | | | 0,5 | 0,6 | 1,6 | 0,42 | 0,6 | A1 | B1 |
| | 32 | | BDX(R)063-4-0,10 | 0,10 | 1 400 | 0,9 | 0,9 | 2,3 | 0,42 | 0,9 | A1 | B1 |
| | 45 | | | | | 0,9 | 1,0 | 2,3 | 0,42 | 1,0 | A1 | B1 |
| | 63 | | BDX0063-2-0,20 | 0,20 | 2 800 | 0,8 | 1,2 | 4,2 | 0,54 | 1,2 | A1 | B1 |
| | 90 | | | | | 0,8 | 1,3 | 4,2 | 0,54 | 1,3 | A1 | B1 |
| 125 | BDX0063-2-0,30 | 0,30 | 2 800 | 0,9 | 1,5 | 4,2 | 0,70 | 1,5 | A1 | B1 | | |
| 180 | | | | 0,9 | 1,6 | 4,2 | 0,70 | 1,6 | A1 | B1 | | |
| 60X | 4 | 60 | CDX(R)063-4-0,03 | 0,03 | 1 400 | 0,4 | 0,5 | 1,0 | 0,43 | 0,5 | A1 | B1 |
| | 5,6 | | | | | 0,4 | 0,5 | 1,0 | 0,43 | 0,5 | A1 | B1 |
| | 8 | | CDX(R)063-4-0,06 | 0,06 | 1 400 | 0,6 | 0,6 | 1,5 | 0,44 | 0,6 | A1 | B1 |
| | 11 | | | | | 0,6 | 0,7 | 1,5 | 0,44 | 0,7 | A1 | B1 |
| | 16 | | CDX(R)063-2-0,12 | 0,12 | 2 800 | 0,7 | 0,9 | 2,7 | 0,52 | 0,9 | A1 | B1 |
| | 22 | | | | | 0,7 | 1,0 | 2,7 | 0,52 | 1,0 | A1 | B1 |
| | 32 | | BDX(R)063-4-0,20 | 0,20 | 1 400 | 1,5 | 1,8 | 4,1 | 0,39 | 1,8 | A1 | B1 |
| | 45 | | | | | 1,5 | 1,9 | 4,1 | 0,39 | 1,9 | A1 | B1 |
| | 63 | | BDX0063-2-0,40 | 0,40 | 2 800 | 1,7 | 2,2 | 7,2 | 0,50 | 2,2 | A1 | B1 |
| | 90 | | | | | 1,7 | 2,4 | 7,2 | 0,50 | 2,4 | A1 | B1 |
| 125 | BDX0063-2-0,50 | 0,50 | 2 800 | 1,8 | 2,9 | 7,2 | 0,58 | 2,9 | A1 | B1 | | |
| 180 | | | | 1,8 | 3,1 | 7,2 | 0,58 | 3,1 | A1 | B1 | | |
| 120X | 4 | 120 | CDX(R)071-4-0,06 | 0,06 | 1 400 | 0,4 | 0,6 | 1,7 | 0,40 | 0,6 | A1 | B1 |
| | 5,6 | | | | | 0,4 | 0,6 | 1,7 | 0,40 | 0,6 | A1 | B1 |
| | 8 | | CDX(R)071-4-0,12 | 0,12 | 1 400 | 1,0 | 1,1 | 2,9 | 0,40 | 1,1 | A1 | B1 |
| | 11 | | | | | 1,0 | 1,2 | 2,9 | 0,40 | 1,2 | A1 | B1 |
| | 16 | | CDX(R)071-2-0,25 | 0,25 | 2 800 | 1,3 | 1,4 | 4,1 | 0,52 | 1,4 | A1 | B1 |
| | 22 | | | | | 1,3 | 1,7 | 4,1 | 0,52 | 1,7 | A1 | B1 |
| | 32 | | BDX(R)071-4-0,40 | 0,40 | 1 400 | 2,4 | 2,5 | 8,2 | 0,42 | 2,5 | A1 | B1 |
| | 45 | | | | | 2,4 | 2,9 | 8,2 | 0,42 | 2,9 | A1 | B1 |
| | 63 | | BDX0071-2-0,70 | 0,70 | 2 800 | 3,0 | 3,9 | 15 | 0,48 | 3,9 | A1 | B1 |
| | 90 | | | | | 3,0 | 4,3 | 15 | 0,48 | 4,3 | A1 | B1 |
| 125 | BDX0071-2-1,00 | 1,00 | 2 800 | 3,2 | 5,2 | 15 | 0,60 | 5,2 | A1 | B1 | | |
| 180 | | | | 3,2 | 5,8 | 15 | 0,60 | 5,8 | A1 | B1 | | |
| 250X | 4 | 250 | CDX(R)090-4-0,12 | 0,12 | 1 400 | 0,5 | 0,9 | 2,7 | 0,63 | 0,9 | A1 | B1 |
| | 5,6 | | | | | 0,5 | 1,0 | 2,7 | 0,63 | 1,0 | A1 | B1 |
| | 8 | | CDX(R)090-4-0,25 | 0,25 | 1 400 | 1,0 | 1,5 | 4,5 | 0,62 | 1,5 | A1 | B1 |
| | 11 | | | | | 1,0 | 1,6 | 4,5 | 0,62 | 1,6 | A1 | B1 |
| | 16 | | CDX(R)090-2-0,45 | 0,45 | 2 800 | 1,3 | 2,6 | 8,2 | 0,69 | 2,6 | A1 | B1 |
| | 22 | | | | | 1,3 | 2,9 | 8,2 | 0,69 | 2,9 | A1 | B1 |
| | 32 | | BDX(R)090-4-0,75 | 0,75 | 1 400 | 2,5 | 4,1 | 15 | 0,62 | 4,1 | A1 | B1 |
| | 45 | | | | | 2,5 | 4,8 | 15 | 0,62 | 4,8 | A1 | B1 |
| | 63 | | BDX0090-2-1,40 | 1,40 | 2 800 | 4,5 | 7,3 | 33 | 0,60 | 7,3 | A2 | B2 |
| | 90 | | | | | 4,5 | 8,7 | 33 | 0,60 | 8,7 | A2 | B2 |
| 125 | BDX0090-2-1,80 | 1,80 | 2 800 | 4,9 | 12 | 33 | 0,69 | 12 | A2 | B2 | | |
| 180 | | | | 4,9 | 12 | 33 | 0,69 | 12 | A2 | B2 | | |
| 500X | 4 | 500 | CDX(R)090-4-0,20 | 0,20 | 1 400 | 0,9 | 1,4 | 4,5 | 0,56 | 1,4 | A1 | B1 |
| | 5,6 | | | | | 0,9 | 1,6 | 4,5 | 0,56 | 1,6 | A1 | B1 |
| | 8 | | CDX(R)090-4-0,40 | 0,40 | 1 400 | 1,7 | 2,9 | 9,0 | 0,52 | 2,9 | A1 | B1 |
| | 11 | | | | | 1,7 | 3,4 | 9,0 | 0,52 | 3,4 | A1 | B1 |
| | 16 | | CDX(R)090-2-0,80 | 0,80 | 2 800 | 3,3 | 4,8 | 17 | 0,54 | 4,8 | A1 | B1 |
| | 22 | | | | | 3,3 | 5,3 | 17 | 0,54 | 5,3 | A1 | B1 |
| | 32 | | BDX(R)090-4-1,60 | 1,60 | 1 400 | 5,1 | 7,2 | 31 | 0,62 | 7,2 | A2 | B2 |
| | 45 | | | | | 5,1 | 8,7 | 31 | 0,62 | 8,7 | A2 | B2 |
| | 63 | | BDX0090-2-3,00 | 3,00 | 2 800 | 8,1 | 13 | 66 | 0,68 | 13 | A2 | B3 |
| | 90 | | | | | 8,1 | 15 | 66 | 0,68 | 15 | A2 | B3 |
| 125 | BDX0090-2-3,30 | 3,30 | 2 800 | 8,4 | 20 | 66 | 0,71 | 20 | A2 | B3 | | |
| 180 | | | | 8,4 | 20 | 66 | 0,71 | 20 | A2 | B3 | | |

| Drehantrieb | | | Motor | | | | | | | | | |
|-------------|--------------------------------|------------------|------------------------|---|---------------------|---|--|-----------------------------------|-------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------|
| Typ | Abtriebsdrehzahl ¹⁾ | Max. Drehmoment | Motortyp ²⁾ | Nennleistung ³⁾ P _N [KW] | Drehzahl [1/min] | Nennstrom ⁴⁾ I _N [A] | Max. Strom ⁵⁾ I _{Max} [A] | Anlaufstrom I _A [A] | cos φ | Einstellung Überstromauslöser [A] | AUMA Leistungsklasse Schaltgeräte | |
| TR-M | [1/min] | [Nm] | | | | | | | | | Schütz | Thyristor |
| 1000X | 4 | 1 000 | CDX(R)112-4-0,40 | 0,40 | 1 400 | 1,3 | 2,6 | 9,6 | 0,65 | 2,6 | A1 | B1 |
| | 5,6 | | | | | 1,3 | 2,8 | 9,6 | 0,65 | 2,8 | A1 | B1 |
| | 8 | | CDX(R)112-4-0,80 | 0,80 | 1 400 | 2,9 | 5,0 | 21 | 0,57 | 5,0 | A2 | B2 |
| | 11 | | | | | 2,9 | 5,3 | 21 | 0,57 | 5,3 | A2 | B2 |
| | 16 | | CDX(R)112-2-1,50 | 1,50 | 2 800 | 4,4 | 8,5 | 39 | 0,68 | 8,5 | A2 | B2 |
| | 22 | | | | | 4,4 | 9,6 | 39 | 0,68 | 9,6 | A2 | B2 |
| | 32 | BDX(R)112-4-3,00 | 3,00 | 1 400 | 8,2 | 14 | 48 | 0,67 | 14 | A2 | B3 | |
| | 45 | | | | 8,2 | 16 | 48 | 0,67 | 16 | A2 | B3 | |
| | 63 | BDX0112-2-5,00 | 5,00 | 2 800 | 12 | 24 | 110 | 0,80 | 24 | A2 | – | |
| | 90 | | | | 12 | 29 | 110 | 0,80 | 29 | A2 | – | |
| | 125 | 800 | BDX0112-2-6,00 | 6,00 | 2 800 | 13 | 34 | 110 | 0,80 | 34 | A2 | – |
| | 180 | | | | | 13 | 43 | 110 | 0,80 | 43 | A2 | – |

- 1) Abtriebsdrehzahlen 63 – 180 1/min nur bei Steuerbetrieb. Höhere Abtriebsdrehzahlen bei Regelbetrieb auf Anfrage.
- 2) Steuerbetrieb: 4. Stelle = 0, Regelbetrieb: 4. Stelle = R
- 3) Abgegebene mechanische Leistung an der Motorwelle bei Laufmoment des Drehantriebs (ca. 35 % des maximalen Drehmoments). Die elektrisch aufgenommene Leistung kann nach der folgenden Formel berechnet werden: $P = U \times I \times \cos \varphi \times \sqrt{3}$.
- 4) Strom bei Laufmoment bzw. bei Regelmoment mit ca. 35 % des maximalen Drehmoments.
- 5) Strom bei maximalem Drehmoment.

Hinweise zur Installation und Auslegung

| | |
|----------------------------|---|
| Motordaten | Motordaten sind Richtwerte. Durch übliche Fertigungstoleranzen können Abweichungen zu den genannten Werten auftreten. |
| Motorschutz | Der Schutz gegen Überhitzung erfolgt durch Kaltleiter in der Motorwicklung mit thermischem Motorschutz (TMS). |
| Netzspannung, Netzfrequenz | Zulässige Schwankung der Netzspannung: ±10 % Zulässige Schwankung der Netzfrequenz: ±5 % |
| Schaltgeräte | Der Betrieb der Motoren erfolgt über Wendschütze (mechanisch, elektrisch und elektronisch verriegelt) oder über Thyristoren (elektronisch verriegelt). Die erforderlichen Schaltgeräte der Leistungsklassen A1 und A2 bzw. B1 – B3 sind im Drehantrieb integriert. |