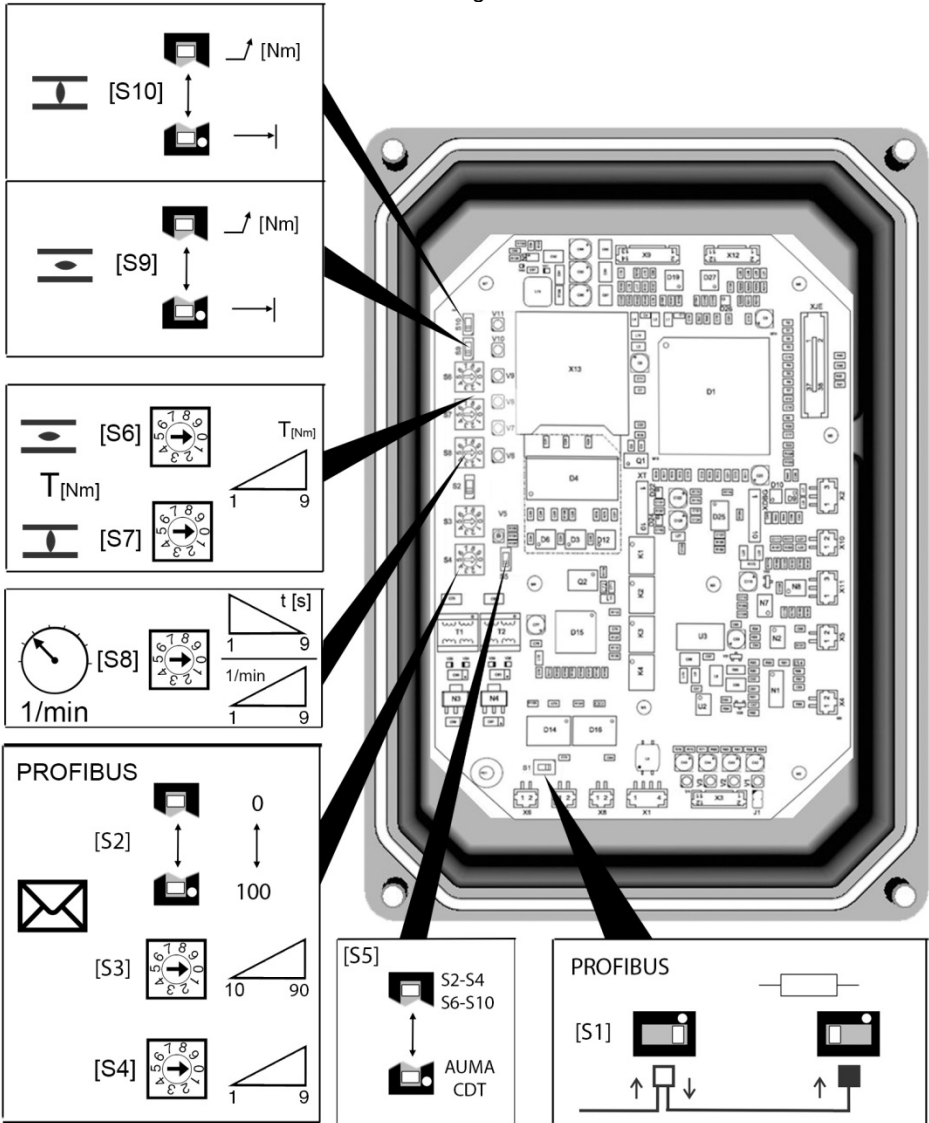
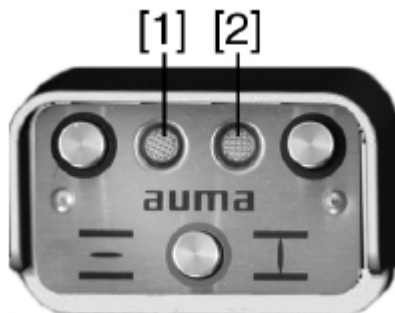


Vor Inbetriebnahme: Betriebsanleitung zum Antrieb lesen. Insbesondere die dort enthaltenen Sicherheitshinweise müssen eingehalten werden.



- [S10/S9] Abschaltart (drehmoment- oder wegabhängig)
- [S6/S7] Abschaltmoment T [Nm]
- [S8] Drehzahl (1/min)/Stellzeit (t[s])
- [S2/S3/S4] Busadresse
- [S5] Hardware/Software-Modus
- [S1] Abschlusswiderstand

Meldeleuchten Ortssteuerstelle (Option):

| LED [1] | Zustand | Bedeutung |
|-------------|------------------------------------|---|
| grün | leuchtet | Antrieb ist in Endlage AUF |
| rot | 1 x blinken | Drehmomentfehler |
| | 2 x blinken | Thermofehler (Motorschutz hat angesprochen) |
| | 3 x blinken | Signalbruch analoger Eingang |
| | 4 x blinken | Betriebsmodus Gesperrt |
| | 5 x blinken | Fehler E2 (Istwert Stellungsregler) |
| | 6 x blinken | Antrieb befindet sich außerhalb einer zulässigen Stellung |
| | 7 x blinken | Fehler Temperatur Steuerung |
| | 8 x blinken | Sammelmeldung: Interner Fehler vorhanden |
| 9 x blinken | Sammelmeldung aller anderen Fehler | |

| LED [2] | Zustand | Bedeutung |
|---------|----------|---|
| gelb | leuchtet | Antrieb ist in Endlage ZU |
| blau | blinkt | Betriebsmodus Ort ist aktiv |
| gelb | blinkt | Wir empfehlen aus Genauigkeitsgründen den Hub über 60% des max. Drehbereichs zu legen |