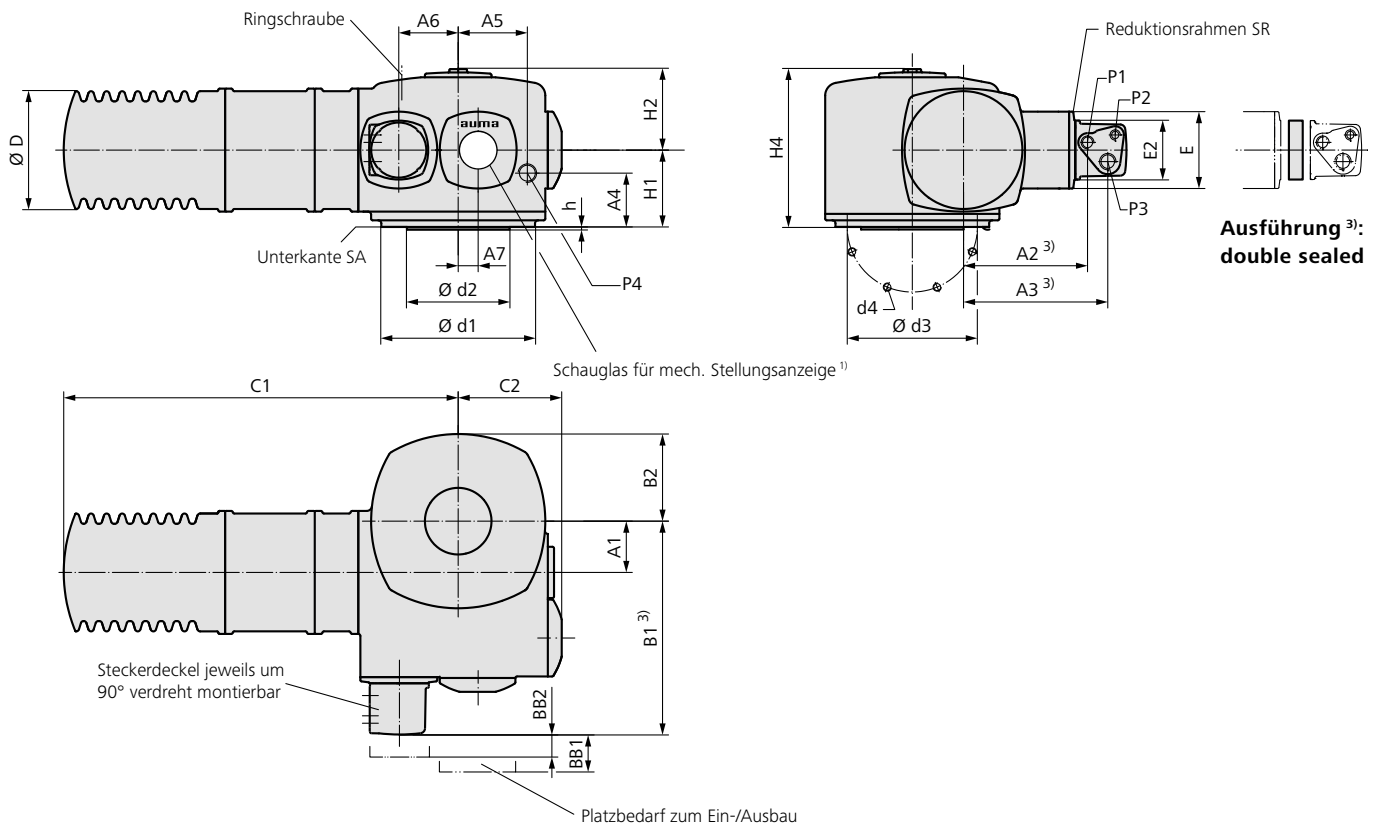


## Maße Drehantriebe mit Bremsenheit und Drehstrommotor für Stahlwasserbau nach DIN 19704

Mit AUMA Rundsteckverbinder S0



1) nur auf besondere Bestellung

2) Stahlpanzerrohrgewinde nur auf Bestellung

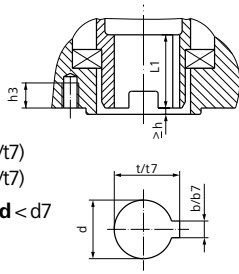
3) Option: Schutzart IPxx-DS, Deckel für Elektroanschluss mit zusätzlichem Rahmen

## Anschlussformen nach EN ISO 5210, DIN 3210, DIN 3338, Maße siehe Folgeseite

Maße	SA 25.1				SA 35.1	
	63 – 90		125 – 180		16 – 90	
Abtriebsdrehzahl 1/min.	63 – 90		125 – 180		16 – 90	
EN ISO 5210 (DIN 3210)	F25 (G4)				F35 (G6)	
A1	100				160	
A2 <sup>3)</sup>	242 (269 <sup>3)</sup> )				301 (328 <sup>3)</sup> )	
A3 <sup>3)</sup>	282 (309 <sup>3)</sup> )				341 (368 <sup>3)</sup> )	
A4	105				223	
A5	135				170	
A6	116				116	
A7	39				39	
B1 <sup>3)</sup>	418 (445 <sup>3)</sup> )				537 (564 <sup>3)</sup> )	
B2	170				225	
C1	771		686		1 029	
C2	202				257	
Ø D	230				265	
E	150				160	
E2	115				115	
H1	150				203	
H2	162				214	
H4	312				417	
P1 <sup>2)</sup>	M25 x 1,5	Pg 21	M25 x 1,5	Pg 21	M25 x 1,5	Pg 21
P2 <sup>2)</sup>	M20 x 1,5	Pg 13,5	M20 x 1,5	Pg 13,5	M20 x 1,5	Pg 13,5
P3 <sup>2)</sup>	M32 x 1,5	Pg 29	M32 x 1,5	Pg 29	M32 x 1,5	Pg 29
P4 <sup>2)</sup>	M32 x 1,5	Pg 29	M32 x 1,5	Pg 29	M50 x 1,5	Pg 42
BB1 min.	70				70	
BB2 min.	30				30	
Ø d1	300				415	
Ø d2 f12	200 (160)				260 (220)	
Ø d3	254				356	
d4	8 x M16				8 x M30	
h	5				5	

Durch die Weiterentwicklung bedingte Änderungen bleiben vorbehalten. Mit Erscheinen dieses Dokuments verlieren frühere Ausgaben ihre Gültigkeit.

## Maße Anschlussformen nach EN ISO 5210, DIN 3338, DIN 3210

Hohlwelle mit Bohrung und Nut<sup>2)</sup>

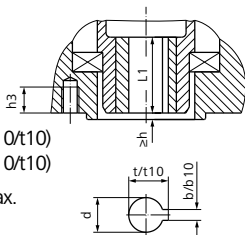
Form

EN ISO 5210 **B1**  $d = d7$  (b7/t7)DIN 3210 **B**  $d = d7$  (b7/t7)EN ISO 5210 **B2**<sup>1)</sup>  $d10 \text{ max.} < d < d7$ 

Fehlende Maße siehe Antrieb

SA..		25.1		35.1	
EN ISO 5210	DIN 3210	F25	G4	F35	G6
b7 JS9		28		40	
$\varnothing d7 H9$		100		160	
$\varnothing d10 \text{ max.}$		75		120	
h3		28		50	
L1		110		180	
t7		106,4		169,4	

## Abtriebshülse mit Bohrung und Nut

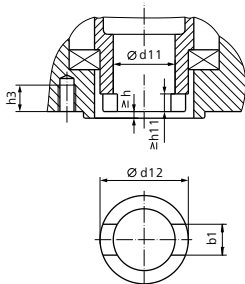


Form

EN ISO 5210 **B3**  $d = d10$  (b10/t10)DIN 3210 **E**  $d = d10$  (b10/t10)EN ISO 5210 **B4**<sup>1)</sup>  $d \leq d10 \text{ max.}$ 

Fehlende Maße siehe Antrieb

SA..		25.1		35.1	
EN ISO 5210	DIN 3210	F25	G4	F35	G6
b10 JS9		14		22	
$\varnothing d10 H9$		50		80	
$\varnothing d10 \text{ max.}$		75		120	
h3		28		50	
L1		110		180	
t10		53,8		85,4	
Gewicht kg		5,1		21,2	

Klauenkupplung<sup>2)</sup>

Form

EN ISO 5210 **C** =  $\varnothing d11$ DIN 3338 **C** =  $\varnothing d11$ 

Fehlende Maße siehe Antrieb

SA..		25.1		35.1	
EN ISO 5210	DIN 3210	F25	G4	F35	G6
b1 H11		30		45	
$\varnothing d11 H11$		64		105	
$\varnothing d11 \text{ min.}$		50		80	
$\varnothing d11 \text{ max.}$		100		160	
d12		130		200	
h3		28		50	
h11		11		17	

1) Maße b, t abhängig von  $\varnothing d$ , siehe DIN 6885-1

2) Gewicht im Antrieb enthalten