

Dieses Zusatzblatt gilt als Erweiterung zur Betriebsanleitung für Schwenkgetriebe des Typs:

Schneckengetriebe GS 315 – GS 500 mit Vorgelege GZ, AUMA Artikelnummer Y000.003.



WARNUNG

Kupplung ist nicht im Getriebe gesichert und kann herausfallen!

Verletzungsgefahr.

→ Vor dem Transport Kupplung aus dem Getriebegehäuse heraus nehmen.



GEFAHR

Schwebende Last!

Tod oder schwere Verletzungen.

- NICHT unter schwebender Last aufhalten.
- Ringschrauben auf festen Sitz im Gehäuse prüfen (Einschraubtiefe kontrollieren).
- Für die Befestigung von Hebebändern und Rundschlingen Herstellerangaben beachten.
- Gesamtgewicht der Anordnung beachten (Getriebe, Vorgelege).
- Ringschrauben sind ausschließlich für das Gewicht der dargestellten Anordnungen (Getriebe und Vorgelege) der jeweiligen Baugrößen zulässig (Getriebe und Vorgelege).
- Last gegen Herausfallen, Abrutschen oder Kippen sichern.
- Probehub auf geringer Höhe durchführen, absehbare Gefahren z.B. durch Kippen beseitigen.

Allgemeine Hinweise

Stellantriebe für die Schneckengetriebe GS 315 – GS 500 werden ab Werk immer lose mitgeliefert und müssen separat transportiert und gehoben werden.

GS 315

Getriebe der Baugröße 315 werden ab Werk mit zwei Ringschrauben ausgeliefert. Die Aufhängung erfolgt über die beiden Ringschrauben bzw. über eine Ringschraube in Kombination mit einer Rundschlinge.

Bild 1: Beispiel GS 315 in horizontaler Aufhängung mit Ringschrauben



Bild 2: Beispiel GS 315 in vertikaler Aufhängung mit Rundschlinge und Ringschraube



Schneckengetriebe GS 315 – GS 500 mit Vorgelege GZ

Transport

GS 400 – GS 500

Die Getriebe Baugrößen 400 – 500 werden ab Werk mit zwei Ringschrauben ausgeliefert. Die Aufhängung erfolgt über die beiden Ringschrauben.

Bild 3: Beispiel GS 500 in horizontaler Aufhängung



Bild 4: Beispiel GS 500 in vertikaler Aufhängung



Tabelle 1:

Gewichte Getriebe mit Kupplung (ohne Bohrung), Fettfüllung im Getrieberaum und kleinste Flanschgröße	
Typ	Gewicht [kg]
GS 315	659
GS 315/GZ 30.1	775
GS 400	980
GS 400/GZ 35.1	1 100
GS 500	1 800
GS 500/GZ 40.1	2 000
GS 500/GZ 16.1 + GZ 40.1	2 030