

SQ 05.2 – SQ 14.2

Elektrische Daten Schwenkantriebe für Steuerbetrieb mit Wechselstrommotoren

Kurzzeitbetrieb S2 - 10 min, 200 V – 208 V/60 Hz

| Schwenkantrieb | | | Motor | | | | | | | | | | |
|----------------|---------------------------------|----------------------|----------------|------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------|-------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------|
| Typ | Stellzeit für 90° [in Sekunden] | Max. Drehmoment [Nm] | Motortyp | Nennleistung ¹⁾ P _N [kW] | Drehzahl [1/min] | Betriebskondensator ²⁾ [μF] | Nennstrom ³⁾ I _N [A] | Max. Strom ⁴⁾ I _{max} [A] | Anlaufstrom I _A [A] | cos φ | Einstellung Überstromauslöser [A] | AUMA Leistungsklasse Schaltgeräte | |
| | | | | | | | | | | | | Schütz | Thyristor |
| SQ 05.2 | 3 | 110 | VW00063-2-0,06 | 0,06 | 3 360 | 16 | 1,2 | 1,7 | 6,6 | 0,91 | 1,7 | A1 | B1 |
| | 4,5 | | | | | | 1,2 | 1,6 | 6,6 | 0,91 | 1,6 | A1 | B1 |
| | 6 | | VW00063-4-0,04 | 0,04 | 1 680 | 12 | 1,3 | 1,4 | 2,5 | 0,96 | 1,4 | A1 | B1 |
| | 9 | | | | | | 1,3 | 1,4 | 2,5 | 0,96 | 1,4 | A1 | B1 |
| | 12 | | VW00063-4-0,02 | 0,02 | 1 680 | 8 | 0,8 | 0,9 | 2,2 | 0,97 | 0,9 | A1 | B1 |
| | 17 | | | | | | 0,8 | 0,9 | 2,2 | 0,97 | 0,9 | A1 | B1 |
| | 25 | | SW00063-4-0,01 | 0,01 | 1 680 | 8 | 0,7 | 0,8 | 2,2 | 0,96 | 0,8 | A1 | B1 |
| 50 | 0,7 | 0,8 | | | | | 2,2 | 0,96 | 0,8 | A1 | B1 | | |
| SQ 07.2 | 3 | 220 | VW00063-2-0,12 | 0,12 | 3 360 | 25 | 2,4 | 3,2 | 7,0 | 0,80 | 3,2 | A1 | B1 |
| | 4,5 | | | | | | 2,4 | 3,0 | 7,0 | 0,80 | 3,0 | A1 | B1 |
| | 6 | | VW00063-4-0,06 | 0,06 | 1 680 | 20 | 1,9 | 2,3 | 4,0 | 0,96 | 2,3 | A1 | B1 |
| | 9 | | | | | | 1,9 | 2,2 | 4,0 | 0,96 | 2,2 | A1 | B1 |
| | 12 | | VW00063-4-0,03 | 0,03 | 1 680 | 12 | 1,2 | 1,4 | 2,5 | 0,96 | 1,4 | A1 | B1 |
| | 17 | | | | | | 1,2 | 1,4 | 2,5 | 0,96 | 1,4 | A1 | B1 |
| | 25 | | SW00063-4-0,01 | 0,01 | 1 680 | 8 | 0,7 | 0,9 | 2,2 | 0,96 | 0,9 | A1 | B1 |
| 50 | 0,7 | 0,9 | | | | | 2,2 | 0,96 | 0,9 | A1 | B1 | | |
| SQ 10.2 | 6 | 340 | VW00063-4-0,10 | 0,10 | 1 680 | 20 | 2,0 | 2,5 | 4,0 | 0,96 | 2,5 | A1 | B1 |
| | 9 | | | | | | 2,0 | 2,5 | 4,0 | 0,96 | 2,5 | A1 | B1 |
| | 12 | 450 | SW00063-4-0,06 | 0,06 | 1 680 | 16 | 1,4 | 2,0 | 3,8 | 0,98 | 2,0 | A1 | B1 |
| | 17 | | | | | | 1,4 | 1,8 | 3,8 | 0,98 | 1,8 | A1 | B1 |
| | 25 | | | | | | 1,3 | 1,5 | 2,5 | 0,96 | 1,5 | A1 | B1 |
| | 35 | | | | | | 1,3 | 1,4 | 2,5 | 0,96 | 1,4 | A1 | B1 |
| 50 | SW00063-4-0,02 | 0,02 | 1 680 | 8 | 0,8 | 0,9 | 2,2 | 0,97 | 0,9 | A1 | B1 | | |
| SQ 12.2 | 9 | 670 | VW00063-2-0,19 | 0,19 | 3 360 | 25 | 2,7 | 3,4 | 7,0 | 0,83 | 3,4 | A1 | B1 |
| | 12 | | | | | | 2,0 | 2,5 | 4,0 | 0,96 | 2,5 | A1 | B1 |
| | 17 | VW00063-4-0,10 | 0,10 | 1 680 | 20 | 2,0 | 2,5 | 4,0 | 0,96 | 2,5 | A1 | B1 | |
| | 25 | | | | | 2,0 | 2,5 | 4,0 | 0,96 | 2,5 | A1 | B1 | |
| | 35 | 900 | SW00063-4-0,06 | 0,06 | 1 680 | 16 | 1,4 | 2,0 | 3,8 | 0,98 | 2,0 | A1 | B1 |
| | 50 | | | | | | 1,4 | 2,0 | 3,8 | 0,98 | 2,0 | A1 | B1 |
| | 75 | | | | | | 1,3 | 1,5 | 2,5 | 0,96 | 1,5 | A1 | B1 |
| 108 | 1,3 | | | | | | 1,4 | 2,5 | 0,96 | 1,4 | A1 | B1 | |
| 20 | 1 350 | VW00063-2-0,19 | 0,19 | 3 360 | 25 | 2,7 | 3,4 | 7,0 | 0,83 | 3,4 | A1 | B1 | |
| 30 | | | | | | 2,0 | 2,5 | 4,0 | 0,96 | 2,5 | A1 | B1 | |
| 40 | 1 800 | VW00063-4-0,10 | 0,10 | 1 680 | 20 | 2,0 | 2,5 | 4,0 | 0,96 | 2,5 | A1 | B1 | |
| 60 | | | | | | 2,0 | 2,5 | 4,0 | 0,96 | 2,5 | A1 | B1 | |
| 85 | | | | | | 1,4 | 2,0 | 3,8 | 0,98 | 2,0 | A1 | B1 | |

Hinweise zur Tabelle

| | |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) Nennleistung P _N | Abgegebene mechanische Leistung an der Motorwelle bei Laufmoment des Schwenkantriebs (ca. 35 % des maximalen Drehmoments). Die elektrisch aufgenommene Leistung kann nach der folgenden Formel berechnet werden: $P = U \times I \times \cos \varphi$ |
| 2) Betriebs-/Anlaufkondensator | Bei VW-/SW-Motoren sind die Betriebskondensatoren im Motor integriert. |
| 3) Nennstrom I _N | Strom bei Laufmoment |
| 4) Max. Strom I _{max} | Strom bei maximalem Drehmoment |

| Hinweise zur Installation und Auslegung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------|----------|-----------|--------|--------|--------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|----|-----|
| Motordaten | Motordaten sind Richtwerte. Durch übliche Fertigungstoleranzen können Abweichungen zu den genannten Werten auftreten. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motorschutz | <p>Zum Schutz gegen Überhitzung sind in der Motorwicklung Thermoschalter oder Kaltleiter integriert.</p> <p>Antriebe ohne integrierte Steuerung (AUMA NORM): Thermoschalter bzw. Kaltleiter müssen in der externen Steuerung berücksichtigt werden (siehe Anschlussplan). Hinweis: Falls Thermoschalter oder Kaltleiter nicht angeschlossen sind, entfällt die Garantie für den Motor.</p> <p>Belastbarkeit der Thermoschalter</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Wechselstrom (AC)</th> <th colspan="2">Gleichstrom (DC)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">250 V, 50 – 60 Hz</td> <td>60 V</td> <td>1,0 A</td> </tr> <tr> <td>cos φ = 1</td> <td>2,5 A</td> <td>42 V</td> <td>1,2 A</td> </tr> <tr> <td>cos φ = 0,6</td> <td>1,6 A</td> <td>24 V</td> <td>1,5 A</td> </tr> </tbody> </table> <p>Antriebe mit integrierter Steuerung AM oder AC: Der thermische Motorschutz ist bereits integriert.</p> | Wechselstrom (AC) | | Gleichstrom (DC) | | 250 V, 50 – 60 Hz | | 60 V | 1,0 A | cos φ = 1 | 2,5 A | 42 V | 1,2 A | cos φ = 0,6 | 1,6 A | 24 V | 1,5 A | | |
| Wechselstrom (AC) | | Gleichstrom (DC) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 V, 50 – 60 Hz | | 60 V | 1,0 A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| cos φ = 1 | 2,5 A | 42 V | 1,2 A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| cos φ = 0,6 | 1,6 A | 24 V | 1,5 A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Netzspannung, Netzfrequenz | <p>Zulässige Schwankung der Netzspannung: ±10 % Zulässige Schwankung der Netzfrequenz: ±5 %</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anschlussplan | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Schwenkantriebe</th> <th>Motor (Typ)</th> <th>Anschlussplan</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SQ 05.2 – SQ 14.2</td> <td>VW.../SW...</td> <td>TPA01R1AA-101-000</td> </tr> </tbody> </table> <p>Weitere Angaben siehe "Technische Daten Schwenkantriebe SQ 05.2 – SQ 14.2 für Steuerbetrieb mit Wechselstrommotoren".</p> | Schwenkantriebe | Motor (Typ) | Anschlussplan | SQ 05.2 – SQ 14.2 | VW.../SW... | TPA01R1AA-101-000 | | | | | | | | | | | | |
| Schwenkantriebe | Motor (Typ) | Anschlussplan | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SQ 05.2 – SQ 14.2 | VW.../SW... | TPA01R1AA-101-000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Auslegung Schaltgeräte | <p>Zum Betrieb der Motoren können Wendeschütze (mechanisch, elektrisch und elektronisch verriegelt) oder Thyristoren (elektronisch verriegelt) eingesetzt werden.</p> <p>Antriebe ohne integrierte Steuerung (AUMA NORM): Die Schaltgeräte werden kundenseitig zur Verfügung gestellt. Wir empfehlen, Schaltgeräte entsprechend ihrer Bemessungsbetriebsleistung/Motorleistung gemäß der zugeordneten AUMA Leistungsklasse auszuwählen. Zuordnung der Schaltgeräte zu AUMA Leistungsklassen:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>AUMA Leistungsklasse</th> <th>Wendeschütz Bemessungsbetriebsleistung nach EN 60947-4-1 Gebrauchskategorie AC-3</th> <th colspan="2">Wendeschütz Motorleistung nach UL/CSA bei</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>400 V AC</td> <td>480 V AC</td> <td>600 V AC</td> </tr> <tr> <td>A1</td> <td>4,0 kW</td> <td>5,0 hp</td> <td>5,0 hp</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>AUMA Leistungsklasse</th> <th>Thyristor Bemessungsbetriebsstrom nach EN 60947-4-2 Gebrauchskategorie AC-53a</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>400 V AC</td> </tr> <tr> <td>B1</td> <td>6 A</td> </tr> </tbody> </table> <p>Antriebe mit integrierter Steuerung AM oder AC: Die erforderlichen Schaltgeräte der Leistungsklasse A1 bzw. B1 sind direkt in der AM bzw. AC integriert.</p> | AUMA Leistungsklasse | Wendeschütz Bemessungsbetriebsleistung nach EN 60947-4-1 Gebrauchskategorie AC-3 | Wendeschütz Motorleistung nach UL/CSA bei | | | 400 V AC | 480 V AC | 600 V AC | A1 | 4,0 kW | 5,0 hp | 5,0 hp | AUMA Leistungsklasse | Thyristor Bemessungsbetriebsstrom nach EN 60947-4-2 Gebrauchskategorie AC-53a | | 400 V AC | B1 | 6 A |
| AUMA Leistungsklasse | Wendeschütz Bemessungsbetriebsleistung nach EN 60947-4-1 Gebrauchskategorie AC-3 | Wendeschütz Motorleistung nach UL/CSA bei | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 400 V AC | 480 V AC | 600 V AC | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A1 | 4,0 kW | 5,0 hp | 5,0 hp | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUMA Leistungsklasse | Thyristor Bemessungsbetriebsstrom nach EN 60947-4-2 Gebrauchskategorie AC-53a | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 400 V AC | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B1 | 6 A | | | | | | | | | | | | | | | | | | |