

Drehantrieb			Motor				Sicherung <sup>1)</sup>
Typ	Abtriebsdrehzahl [1/min]	Max. Drehmoment [Nm]	Motortyp	Aufgenommene Nennleistung <sup>2)</sup> P <sub>IN</sub> [kW]	Nennstrom <sup>3)</sup> I <sub>N</sub> [A]	Max. Strom <sup>4)</sup> I <sub>max</sub> [A]	Auslösecharakteristik: Träge (gG) [A]
SAV 07.2	6 – 60	20	ASVL063-4-0,07	0,5	3,1	4,0	6
	12 – 120		ASVL063-2-0,14	0,5	3,4	5,8	10
	24 – 240		ASVL063-2-0,21	0,6	4,3	6,7	10
SAV 07.6	6 – 60	40	ASVL063-4-0,14	0,6	4,0	5,3	10
	12 – 120		ASVL063-2-0,28	0,8	5,3	6,9	10
	24 – 240	30	ASVL063-2-0,35	0,9	5,8	7,1	10
SAV 10.2	6 – 60	90	ASVL071-4-0,28	0,9	5,8	9,5	16
	12 – 120		ASVL071-2-0,50	1,4	9,1	14	16
	24 – 240	70	ASVL071-2-0,70	1,7	10	16	20
SAV 14.2	6 – 60	180	ASVL090-4-0,50	1,3	7,6	12	16
	12 – 120		ASVL090-2-1,00	2,4	14	21	25

**Hinweise zur Tabelle**

1) Absicherung bauseits	Für den Kurzschlusschutz des Stellantriebs sind bauseits Sicherungen erforderlich. Die Antriebe sind geeignet für den Einsatz in Stromkreisen mit einem maximalen Kurzschlusswechselstrom von 5 000 A effektiv. Die Leistungsdaten der bauseits vorzusehenden Sicherungen dürfen folgende Werte nicht überschreiten: 32 A/600 V bei einem maximalen Netzkurzschluss Wechselstrom von 5 000 A AC.
2) Aufgenommene Nennleistung P <sub>IN</sub>	Vom Netz aufgenommene Leistung bei einer Bemessungsspannung von 230 V bei Laufmoment des Drehantriebes (ca. 35 % des maximalen Drehmoments) und maximaler Abtriebsdrehzahl.
3) Nennstrom I <sub>N</sub>	Vom Netz aufgenommener Strom bei einer Bemessungsspannung von 230 V bei Laufmoment des Drehantriebes (ca. 35 % des maximalen Drehmoments) und maximaler Abtriebsdrehzahl.
4) Max. Strom I <sub>max</sub>	Vom Netz aufgenommener Strom bei einer Bemessungsspannung von 230 V bei maximalem Drehmoment und ca. 50 % Drehzahl. Anlaufstrom I <sub>A</sub> ≤ I <sub>max</sub>

**Hinweise zur Installation und Auslegung**

Elektrische Daten	Die Strom- und Leistungsangaben sind Richtwerte. Durch übliche Fertigungstoleranzen können Abweichungen zu den genannten Werten auftreten.
Bemessungsspannung	Netzspannung für die Bemessung der Strom- und Leistungsangaben
Motorbetrieb	Der Frequenzumrichter erzeugt aus der zugeführten ein- oder dreiphasigen Netzspannung eine in der Frequenz und Amplitude einstellbare Dreiphasenspannung für den Motor. Die Drehzahl des Motors und damit die Abtriebsdrehzahl des Stellantriebs wird intern über die Frequenz eingestellt.
Motorschutz	Zum Schutz gegen Überhitzung sind in der Motorwicklung Thermoschalter oder Kaltleiter integriert. Die Auswertung von Thermoschalter bzw. Kaltleiter ist in der Steuerung ACV integriert.
Netzspannung, Netzfrequenz	Zulässige Schwankung der Netzspannung: ±10 % Zulässige Schwankung der Netzfrequenz: ±5 %