

Dane techniczne przekładni wielobrotowych

Armatura			Przekładnia					
Maks. moment obrotowy armatury	Przyłącze armatury		Przekładnia	Przełożenie redukujące	Współczynnik ²⁾	Maks. momenty wejściowe	Wał wejściowy	Ciężar
do [Nm]	Kołnierz wg EN ISO 5210	Średnica wału ¹⁾ [mm]						
100	F10	20	GP 10.1	2,4 : 1	2,2	46	20	6,0
				3 : 1	2,7	37	20	6,0
				4 : 1	3,6	28	20	6,0
400	F14	30	GP 14.1	2,4 : 1	2,2	185	30	6,0
				3 : 1	2,7	148	20/30	6,0
				4 : 1	3,6	111	20	6,0
700	F16	40	GP 16.1	4 : 1	3,6	194	30	19,5
				8 : 1	7,2	97	20	19,5
				4 : 1	3,6	333	30	55
1 200	F25	50	GP 25.1	8 : 1	7,2	167	30	55
				16 : 1	14,4	83	20	65
				4 : 1	3,6	694	40	63,5
2 500	F30	60	GP 30.1	8 : 1	7,2	347	30	63,5
				16 : 1	14,4	174	30	75,5

Możliwości kombinacji z napędami wielobrotowymi				
Przekładnia	Przełożenie redukujące	Pasujący napęd wielobrotowy AUMA ³⁾	Kołnierz wejściowy do montażu napędu wielobrotowego	
			EN ISO 5210	DIN 3210
GP 10.1	2,4 : 1	SA 07.6	F10	G0
	3 : 1	SA 07.6	F10	G0
	4 : 1	SA 07.2	F10	G0
GP 14.1	2,4 : 1	SA 14.2	F14	G1/2
	3 : 1	SA 14.2	F14	G1/2
	4 : 1	SA 10.2	F10	G0
GP 16.1	4 : 1	SA 14.2	F14	G1/2
	8 : 1	SA 10.2	F10	G0
	4 : 1	SA 14.6	F14	G1/2
GP 25.1	8 : 1	SA 14.2	F14	G1/2
	16 : 1	SA 10.2	F10	G0
	4 : 1	SA 16.2	F16	G3
GP 30.1	8 : 1	SA 14.6	F14	G1/2
	16 : 1	SA 14.6	F14	G1/2

Informacje ogólne

Współosiowa przekładnia planetarna do elektrycznego lub ręcznego włączania armatur (np. zasuw i zawory).

Informacje dotyczące tabeli

1) Średnica wału	Otwór pod wałek z wpustem wg DIN 6885-1
2) Współczynnik	Współczynnik przeliczania wyjściowego momentu obrotowego na moment wejściowy do określania wielkości konstrukcyjnej napędu.
3) Kołnierz napędu wielobrotowego	Kołnierz standardowy wg EN ISO 5210

Wyposażenie i funkcje

Rodzaj pracy	<ul style="list-style-type: none"> Praca dorywcza S2 - 15 min (praca sterująca) Praca okresowo przerywana z rozruchem S4 - 25 % (praca regulacyjna)
Kierunek obrotów	Obroty w prawo na wale wejściowym skutkują obrotami w prawo na członie napędzanym
Wał wejściowy	Wał wejściowy zabezpieczony metaliczną powłoką ochronną, walcowy z wpustem według DIN 6885-1

Dane techniczne przekładni wielobrotowych

Włączenie																																																																	
Praca elektryczna	<ul style="list-style-type: none"> Z elektrycznym napędem wielobrotowym, bezpośrednia Kołnierze wejściowe do montażu napędu wielobrotowego (patrz tabela na stronie 1) 																																																																
Obsługa ręczna	<p>Możliwe średnice koła ręcznego wg EN 12570, dobór odpowiednio do wyjściowego momentu obrotowego:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Typ</th> <th colspan="3">GP 10.1</th> <th colspan="3">GP 14.1</th> <th colspan="2">GP 16.1</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Przełożenie redukujące</td> <td>2,4:1</td> <td>3:1</td> <td>4:1</td> <td>2,4:1</td> <td>3:1</td> <td>4:1</td> <td>4:1</td> <td>8:1</td> </tr> <tr> <td>Wał wejściowy</td> <td colspan="3">20</td> <td>30</td> <td>20/30</td> <td>20</td> <td>30</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>Koło ręczne Ø [mm]</td> <td colspan="3">250 315 400</td> <td>500 630 800</td> <td>315 400 500</td> <td>250 315 400</td> <td>500 630 800</td> <td>250 315</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Typ</th> <th colspan="3">GP 25.1</th> <th colspan="3">GP 30.1</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Przełożenie redukujące</td> <td>4:1</td> <td>8:1</td> <td>16:1</td> <td>4:1</td> <td>8:1</td> <td>16:1</td> </tr> <tr> <td>Wał wejściowy</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>20</td> <td>40</td> <td>30</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>Koło ręczne Ø [mm]</td> <td>630 800</td> <td>500 630 800</td> <td>250 315 400</td> <td>800</td> <td>630 800</td> <td>400 500 630</td> </tr> </tbody> </table> <p>Standard:</p> <ul style="list-style-type: none"> Koło ręczne z aluminium Koło ręczne z uchwytem <p>Opcje:</p> <ul style="list-style-type: none"> Koło ręczne z GJL-200 Zamykane koło ręczne 	Typ	GP 10.1			GP 14.1			GP 16.1		Przełożenie redukujące	2,4:1	3:1	4:1	2,4:1	3:1	4:1	4:1	8:1	Wał wejściowy	20			30	20/30	20	30	20	Koło ręczne Ø [mm]	250 315 400			500 630 800	315 400 500	250 315 400	500 630 800	250 315	Typ	GP 25.1			GP 30.1			Przełożenie redukujące	4:1	8:1	16:1	4:1	8:1	16:1	Wał wejściowy	30	30	20	40	30	30	Koło ręczne Ø [mm]	630 800	500 630 800	250 315 400	800	630 800	400 500 630
Typ	GP 10.1			GP 14.1			GP 16.1																																																										
Przełożenie redukujące	2,4:1	3:1	4:1	2,4:1	3:1	4:1	4:1	8:1																																																									
Wał wejściowy	20			30	20/30	20	30	20																																																									
Koło ręczne Ø [mm]	250 315 400			500 630 800	315 400 500	250 315 400	500 630 800	250 315																																																									
Typ	GP 25.1			GP 30.1																																																													
Przełożenie redukujące	4:1	8:1	16:1	4:1	8:1	16:1																																																											
Wał wejściowy	30	30	20	40	30	30																																																											
Koło ręczne Ø [mm]	630 800	500 630 800	250 315 400	800	630 800	400 500 630																																																											

Przylącze armatury	
Przylącze armatury	B3 wg EN ISO 5210 (otwór z wpustem)

Warunki użytkowania	
Pozycja montażowa	Dowolna
Temperatura otoczenia	Standard: od -60 °C do +80 °C
	Opcja: od 0 °C do +140 °C (do +150 °C krótkotrwale przy skróconym cyklu życia)
Stopień ochrony wg EN 60529	Standard: IP68-8, pyłoszczelność i wodoszczelność do maks. wysokości słupa wody 8 m
	Opcja: IP68-20, pyłoszczelność i wodoszczelność do maks. wysokości słupa wody 20 m
Ochrona antykorozyjna	Standard: KN Nadaje się do montażu w urządzeniach przemysłowych, wodociągowych i w elektrowniach przy niewielkim zanieczyszczeniu atmosfery
	Opcje: KS Nadaje się do stosowania w obszarach o wysokim stężeniu soli, prawie ciągłej kondensacji i silnym zanieczyszczeniu.
	KX Nadaje się do stosowania w obszarach o ekstremalnie wysokim stężeniu soli, ciągłej kondensacji i silnym zanieczyszczeniu.
Powłoka	Dwuwarstwowa powłoka proszkowa
Kolor	Standard: AUMA srebrnoszary (podobny do RAL 7037)
	Opcja: Dostępne kolory na życzenie
Cykl życia	Cykl życia przekładni wielobrotowych AUMA spełnia lub przewyższa wymagania zgodnie z EN 15714-2. Szczegółowe informacje na życzenie.
Obudowa	Żeliwo szare

Pozostałe informacje	
Dyrektywy UE	Dyrektywa maszynowa: (2006/42/WE)
Dokumenty referencyjne	Wymiary GP 10.1 – GP 30.1 Dane techniczne SA 07.2 – SA 16.2 z silnikami indukcyjnymi trójfazowymi