## TIGRON TR-M30X – TR-M1000X / TR-MR30X – TR-MR1000X Elektrische Daten Drehantriebe für Steuer- und Regelbetrieb Betriebsarten S2 - 15 min/S4 - 25 %, 480 V/60 Hz, mit Drehstrommotor



	Drehantrieb	)					Motor					
Тур	Einstel- AUMA Leistu lung Über- se Schalt											
TR-M/	Abtriebs- drehzahl1)	Max. Dreh- moment		Nennleis- tung <sup>2)</sup>	Drehzahl	Nenn- strom <sup>3)</sup>	Max. Strom <sup>4)</sup>	Anlauf- strom		stromaus- löser	Se Scrie	aligerate
TR-MR	[1/min]	[Nm]	Motortyp	P <sub>N</sub> [KW]	[1/min]	I <sub>N</sub> [A]	I <sub>max</sub> [A]	I <sub>A</sub> [A]	cos φ	[A]	Schütz	Thyristor
30X	4,8	30	CDX0063-4-0,02	0,02	1 680	0,4	0,4	0,9	0,44	0,4	A1	B1
	6,7 9,6					0,4 0,4	0,4 0,4	0,9 1,0	0,44 0,46	0,4 0,4	A1 A1	B1 B1
	13		CDX0063-4-0,04	0,04	1 680	0,4	0,4	1,0	0,46	0,4	A1	B1
	19		CDV0000 0 0 00	0.00	2.200	0,5	0,6	1,7	0,42	0,6	A1	B1
	26		CDX0063-2-0,06	0,06	3 360	0,5	0,7	1,7	0,42	0,7	A1	B1
	38		BDX0063-4-0,10	0,10	1 680	0,9	1,0	2,4	0,42	1,0	A1	B1
	54 75					0,9	1,0 1,2	2,4 4,4	0,42 0,54	1,0 1,2	A1 A1	B1 B1
	108		BDX0063-2-0,20	0,20	3 360	0,8 0,8	1,3	4,4	0,54	1,3	A1	B1
	150		DDV0000 0 0 00	0.20	2.260	0,9	1,6	4,4	0,70	1,6	A1	B1
	216	25	BDX0063-2-0,30	0,30	3 360	0,9	1,7	4,4	0,70	1,7	A1	B1
	4,8		CDX0063-4-0,03	0,03	1 680	0,4	0,5	1,0	0,43	0,5	A1	B1
	6,7 9,6					0,4 0,6	0,5 0,7	1,0 1,6	0,43 0,44	0,5 0,7	A1 A1	B1 B1
	13		CDX0063-4-0,06	0,06	1 680	0,6	0,7	1,6	0,44	0,7	A1	B1
	19		ODV(0000 0 0 40	0.40		0,7	0,9	2,8	0,52	0,9	A1	B1
60X	26	60	CDX0063-2-0,12	0,12	3 360	0,7	1,0	2,8	0,52	1,0	A1	B1
OUX	38		BDX0063-4-0,20	0,20	1 680	1,6	1,9	4,3	0,39	1,9	A1	B1
	54		227,0000 1 0,20			1,6	2,0	4,3	0,39	2,0	A1	B1
	75 108		BDX0063-2-0,40	0,40	3 360	1,8 1,8	2,3 2,5	7,5 7,5	0,50 0,50	2,3 2,5	A1 A1	B1 B1
	150					1,9	3,0	7,5	0,58	3,0	A1	B1
	216	50	BDX0063-2-0,50	0,50	3 360	1,9	3,2	7,5	0,58	3,2	A1	B1
	4,8	120	CDX0071-4-0,06	0,06	1 680	0,4	0,6	1,8	0,40	0,6	A1	B1
	6,7		CDX007 1-4-0,00	0,00	1 000	0,4	0,6	1,8	0,40	0,6	A1	B1
	9,6 13		CDX0071-4-0,12	0,12	1 680	1,0 1,0	1,1 1,2	3,0 3,0	0,40 0,40	1,1 1,2	A1 A1	B1 B1
	19					1,0	1,5	4,3	0,40	1,5	A1	B1
	26		CDX0071-2-0,25	0,25	3 360	1,3	1,8	4,3	0,52	1,8	A1	B1
120X	38		BDX0071-4-0,40	0,40	1 680	2,5	2,6	8,5	0,42	2,6	A1	B1
	54			0,40	1 000	2,5	3,0	8,5	0,42	3,0	A1	B1
	75		BDX0071-2-0,70	0,70	3 360	3,1	4,0	16	0,48	4,0	A1	B1
	108 150					3,1 3,3	4,5 5,4	16 16	0,48 0,60	4,5 5,4	A1 A1	B1 B1
	216		BDX0071-2-1,00	1,00	3 360	3,3	6,0	16	0,60	6,0	A1	B1
	4,8		CDY0000-4-0-12	0,12	1 680	0,5	0,9	2,8	0,63	0,9	A1	B1
	6,7		CDX0090-4-0,12	0,12	1 000	0,5	1,0	2,8	0,63	1,0	A1	B1
	9,6		CDX0090-4-0,25	0,25	1 680	1,0	1,6	4,7	0,62	1,6	A1	B1
	13 19					1,0 1,4	1,7 2,7	4,7 8,5	0,62 0,69	1,7 2,7	A1 A1	B1 B1
250X	26	250	CDX0090-2-0,45	0,45	3 360	1,4	3,0	8,5	0,69	3,0	A1	B1
	38		PDV0000 4 0 75	0,75 1 68	1 600	2,6	4,3	16	0,62	4,3	A1	B1
	54		BDX0090-4-0,75		1 680	2,6	5,0	16	0,62	5,0	A1	B1
	75		BDX0090-2-1,40	1,40 3	3 360	4,7	7,6	34	0,60	7,6	A2	B2
	108 150					4,7 5.1	9,0 12	34 34	0,60 0,69	9,0 9,7	A2 A2	B2 B2
	216	200	BDX0090-2-1,80	1,80	3 360	5,1 5,1	12	34	0,69	9,7	A2 A2	B2 B2
	4,8	500	CDV0000 4 0 00		4.000	0,9	1,5	4,7	0,56	1,5	A1	B1
	6,7		CDX0090-4-0,20	0,20	1 680	0,9	1,7	4,7	0,56	1,7	A1	B1
	9,6		CDX0090-4-0,40 0,40	0,40	1 680	1,8	3,0	9,3	0,52	3,0	A1	B1
	13			-,-		1,8	3,5	9,3	0,52	3,5	A1	B1
	19 26		CDX0090-2-0,80	-2-0,80 0,80	3 360	3,4 3,4	5,0 5,5	18 18	0,54 0,54	5,0 5,5	A1 A1	B1 B1
500X	38					5,3	7,5	32	0,62	7,5	A2	B2
	54		BDX0090-4-1,60	1,60	1 680	5,3	9,0	32	0,62	9,0	A2	B2
	75		BDX0090-2-3,00	3,00	3 360	8,4	14	68	0,68	14	A2	В3
	108		227.0000 2 0,00	5,50	5 550	8,4	16	68	0,68	16	A2	B3
	150 216	400	BDX0090-2-3,30	3,30	3 360	8,7 8.7	21	68 68	0,71	21	A2 A2	B3
	216	400				8,7	21	68	0,71	21	A2	B3

Durch die Weiterentwicklung bedingte Änderungen bleiben vorbehalten. Mit Erscheinen dieses Dokuments verlieren frühere Ausgaben ihre Gültigkeit. Weitere Informationen zum Produkt siehe www.auma.com.

## TIGRON TR-M30X - TR-M1000X / TR-MR30X - TR-MR1000X

## Elektrische Daten Drehantriebe für Steuer- und Regelbetrieb



Betriebsarten S2 - 15 min/S4 - 25 %, 480 V/60 Hz, mit Drehstrommotor

Drehantrieb			Motor									
Тур										Einstel- lung Über-		stungsklas- altgeräte
TR-M/ TR-MR	Abtriebs- drehzahl <sup>1)</sup> [1/min]	Max. Dreh- moment [Nm]	Motortyp	Nennleis- tung <sup>2)</sup> P <sub>N</sub> [KW]	Drehzahl [1/min]	Nenn- strom <sup>3)</sup> I <sub>N</sub> [A]	Max. Strom <sup>4)</sup> I <sub>max</sub> [A]	Anlauf- strom I <sub>A</sub> [A]	000 (0	stromaus- löser [A]	Schütz	Thyristor
I IX-IVIIX		[INIII]	wotor typ	, M [icon]	[1/111111]			ا <sub>A</sub> الم	cos φ			
1000X	4,8	1 000	CDX0112-4-0,40	0,40	1 680	1,4	2,7		0,65	2,7	A1	B1
	6,7					1,4	2,9	10	0,65	2,9	A1	B1
	9,6		CDX0112-4-0,80	0,80	1 680	3,0	5,2	22	0,57	5,2	A1	B2
	13					3,0	5,5	22	0,57	5,5	A1	B2
	19		CDX0112-2-1,50	1,50	3 360	4,6	8,8	40	0,68	8,8	A2	B2
	26					4,6	10	40	0,68	10	A2	B2
	38		BDX0112-4-3,00	3,00	1 680	8,5	15	50	0,67	14	A2	B3
	54					8,5	17	50	0,67	14	A2	B3
	75		BDX0112-2-5,00	5,00	3 360	12	25	114	0,80	25	A2	-
	108					12	30	114	0,80	25	A2	-
	150	800	BDX0112-2-6,00	6,00	3 360	14	35	114	0,80	25	A2	-
	216					14	45	114	0,80	25	A2	-

- 1) Steuerbetrieb = 4,8 216 1/min; Regelbetrieb = 4,8 54 1/min. Höhere Abtriebsdrehzahlen für Regelbetrieb auf Anfrage.
- 2) Abgegebene mechanische Leistung an der Motorwelle bei Laufmoment des Drehantriebs (ca. 35 % des maximalen Drehmoments). Die elektrisch aufgenommene Leistung kann nach der folgenden Formel berechnet werden: P = U x I x cos φ x √3.
- 3) Strom bei Laufmoment bzw. bei Regelmoment mit ca. 35 % des maximalen Drehmoments.
- 4) Strom bei maximalem Drehmoment.

Hinweise zur Installation und Auslegung						
Motordaten	Motordaten sind Richtwerte. Durch übliche Fertigungstoleranzen können Abweichungen zu den genannte Werten auftreten.					
Motorschutz	Der Schutz gegen Überhitzung erfolgt durch Kaltleiter in der Motorwicklung mit thermischem Motorschutz (TMS).					
Netzspannung, Netzfrequenz	Zulässige Schwankung der Netzspannung: ±10 % Zulässige Schwankung der Netzfrequenz: ±5 %					
Schaltgeräte	Der Betrieb der Motoren erfolgt über Wendeschütze (mechanisch, elektrisch und elektronisch verriegelt) oder über Thyristoren (elektronisch verriegelt).					
	Die erforderlichen Schaltgeräte der Leistungsklassen A1 und A2 bzw. B1 – B3 sind im Drehantrieb integriert.					

Durch die Weiterentwicklung bedingte Änderungen bleiben vorbehalten. Mit Erscheinen dieses Dokuments verlieren frühere Ausgaben ihre Gültigkeit. Weitere Informationen zum Produkt siehe www.auma.com.