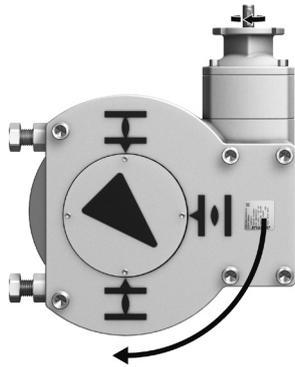


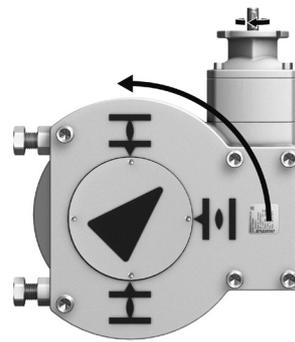
Montagepositionen Drehantrieb mit Schwenkgetriebe

Ausführungen GQB 80.1 – GQB 250.1

RR



RL



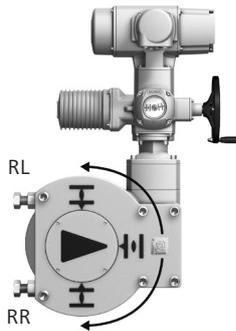
Beschreibung der verschiedenen Ausführungen (mit Blick auf Zeigerdeckel):

Kurzzeichen	Drehrichtung an der Eingangswelle	Lage der Schneckenwelle	Drehrichtung am Abtrieb
RR	Rechtsdrehend	Rechts	Rechtsdrehend
RL	Rechtsdrehend	Rechts	Linksdrehend

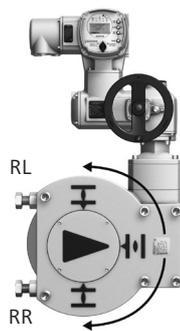
Montagepositionen A – D für Drehantrieb mit Schwenkgetriebe (bei Bestellung bitte angeben)

GQB Ausführungen RR und RL

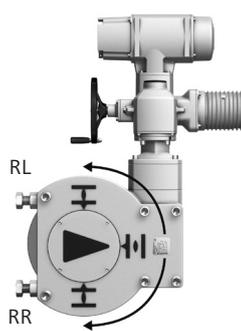
A



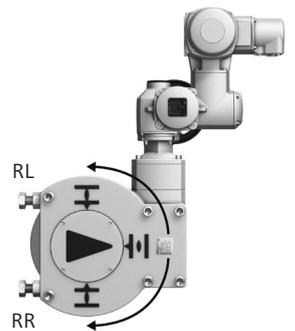
B



C¹⁾



D¹⁾



Bitte berücksichtigen Sie bei der Auswahl der Montageposition die Platzverhältnisse am vorgesehenen Einsatzort.

Montagepositionen können nachträglich leicht geändert werden.

Bis zur Baugröße GQB 125.1 wird die Drehantriebs-Getriebe-Kombination in der bestellten Montageposition geliefert. Ab der Baugröße GQB 160.1 werden aus verpackungstechnischen Gründen Antrieb und Getriebe separat geliefert.

1) **Achtung:** Diese Montagepositionen sind nicht für alle Baugrößen/Untersetzungen möglich.

Typ	Armaturenanschluss Flansch nach EN ISO 5211	Untersetzung	Stellantrieb	Montagepositionen bei RR / RL			
				A	B	C	D
GQB 80.1	F12	54:1	SA 10.2	■	■	■	■
		225:1	SA 07.6	■	■	■	■
	F14	54:1	SA 10.2	■	■	■	■
		225:1	SA 07.6	■	■	■	■
	F16	54:1	SA 10.2	■	■	■	■
		225:1	SA 07.6	■	■	■	■
GQB 100.1	F14	52:1	SA 10.2	■	■	■	■
		217:1	SA 07.6	■	■	■	■
		903:1	SA 07.6	■	■	■	■
	F16	52:1	SA 10.2	■	■	■	■
		217:1	SA 07.6	■	■	■	■
		903:1	SA 07.6	■	■	●	■
	F25	52:1	SA 10.2	■	■	●	■
		217:1	SA 07.6	■	■	●	■
		903:1	SA 07.6	■	■	●	■

Durch die Weiterentwicklung bedingte Änderungen bleiben vorbehalten. Mit Erscheinen dieses Dokuments verlieren frühere Ausgaben ihre Gültigkeit.

Montagepositionen Drehantrieb mit Schwenkgetriebe

Typ	Armaturenanschluss Flansch nach EN ISO 5211	Untersetzung	Stellantrieb	Montagepositionen bei RR / RL				
				A	B	C	D	
QGB 125.1	F16	217:1	SA 07.6	■	■	■	■	
			SA 10.2	■	■	■	■	
			SA 14.2	■	■	●	■	
		628:1	SA 10.2	■	■	■	■	
			903:1	SA 07.6	■	■	■	■
				SA 07.6	■	■	■	■
	F25	217:1	SA 10.2	■	■	■	■	
			SA 14.2	■	■	●	■	
			SA 10.2	■	■	■	■	
		628:1	SA 10.2	■	■	■	■	
			903:1	SA 07.6	■	■	■	■
				SA 07.6	■	■	■	■
F30	217:1	SA 07.6	■	■	●	■		
		SA 10.2	■	■	●	■		
		SA 14.2	■	■	–	●		
	628:1	SA 10.2	■	■	■	■		
		903:1	SA 07.6	■	■	■	■	
			SA 07.6	■	■	■	■	
QGB 160.1	F25	218:1	SA 14.6 / SA 10.2	■	■	–	■	
		563:1	SA 10.2	■	■	■	■	
		880:1	SA 10.2	■	■	■	■	
		1 784:1	SA 07.6	■	■	■	■	
	F30	218:1	SA 14.6 / SA 10.2	■	■	–	■	
		563:1	SA 10.2	■	■	■	■	
		880:1	SA 10.2	■	■	■	■	
		1 784:1	SA 07.6	■	■	■	■	
	F35	218:1	SA 14.6 / SA 10.2	■	■	–	●	
		563:1	SA 10.2	■	■	■	■	
		880:1	SA 10.2	■	■	■	■	
		1 784:1	SA 07.6	■	■	■	■	
QGB 200.1	F30	214:1	SA 14.6 / SA 16.2	■	■	–	■	
		552:1	SA 14.2	■	■	■	■	
		864:1	SA 14.2 / SA 14.6	■	■	■	■	
		1 751:1	SA 10.2	■	■	■	■	
	F35	214:1	SA 14.6 / SA 16.2	■	■	–	●	
		552:1	SA 14.2	■	■	■	■	
		864:1	SA 14.2 / SA 14.6	■	■	■	■	
		1 751:1	SA 10.2	■	■	■	■	
	F40	214:1	SA 14.6 / SA 16.2	■	■	–	–	
		552:1	SA 14.2	■	■	●	■	
864:1		SA 14.2 / SA 14.6	■	■	●	■		
1 751:1		SA 10.2	■	■	■	■		
QGB 250.1	F35	214:1	SA 14.6 / SA 16.2 / SA 25.1	■	■	●	■	
		552:1	SA 16.2	■	■	●	■	
		864:1	SA 14.6	■	■	■	■	
		1 751:1	SA 14.2	■	■	■	■	
	F40	214:1	SA 14.6 / SA 16.2 / SA 25.1	■	■	●	■	
		552:1	SA 16.2	■	■	●	■	
		864:1	SA 14.6	■	■	■	■	
		1 751:1	SA 14.2	■	■	■	■	
	F48	214:1	SA 14.6 / SA 16.2 / SA 25.1	■	■	–	■	
		552:1	SA 16.2	■	■	–	■	
864:1		SA 14.6	■	■	■	■		
1 751:1		SA 14.2	■	■	■	■		

Hinweise zur Tabelle

■	Ohne Einschränkung möglich
●	Quetschgefahr durch geringen Abstand zwischen Ballengriff und Armatur.
–	Nicht möglich wegen Kollision zwischen Handrad und Gehäuse bzw. Armatur.