

Dieses Zusatzblatt gilt als Erweiterung zur Betriebsanleitung für Schwenkgetriebe des Typs:

Schneckengetriebe GS 315 – GS 500 mit Vorgelege GZ, AUMA Artikelnummer Y000.003.



**WARNUNG**

**Kupplung ist nicht im Getriebe gesichert und kann herausfallen!**

*Verletzungsgefahr.*

→ Vor dem Transport Kupplung aus dem Getriebegehäuse heraus nehmen.



**GEFAHR**

**Schwebende Last!**

*Tod oder schwere Verletzungen.*

- NICHT unter schwebender Last aufhalten.
- Ringschrauben auf festen Sitz im Gehäuse prüfen (Einschraubtiefe kontrollieren).
- Für die Befestigung von Hebebändern und Rundschlingen Herstellerangaben beachten.
- Gesamtgewicht der Anordnung beachten (Getriebe, Vorgelege).
- Ringschrauben sind ausschließlich für das Gewicht der dargestellten Anordnungen (Getriebe und Vorgelege) der jeweiligen Baugrößen zulässig (Getriebe und Vorgelege).
- Last gegen Herausfallen, Abrutschen oder Kippen sichern.
- Probehub auf geringer Höhe durchführen, absehbare Gefahren z.B. durch Kippen beseitigen.

### Allgemeine Hinweise

Stellantriebe für die Schneckengetriebe GS 315 – GS 500 werden ab Werk immer lose mitgeliefert und müssen separat transportiert und gehoben werden.

### GS 315

Getriebe der Baugröße 315 werden ab Werk mit zwei Ringschrauben ausgeliefert. Die Aufhängung erfolgt über die beiden Ringschrauben bzw. über eine Ringschraube in Kombination mit einer Rundschlinge.

Bild 1: Beispiel GS 315 in horizontaler Aufhängung mit Ringschrauben



Bild 2: Beispiel GS 315 in vertikaler Aufhängung mit Rundschlinge und Ringschraube



## Schneckengetriebe GS 315 – GS 500 mit Vorgelege GZ

## Transport

## GS 400 – GS 500

Die Getriebe Baugrößen 400 – 500 werden ab Werk mit zwei Ringschrauben ausgeliefert. Die Aufhängung erfolgt über die beiden Ringschrauben.

Bild 3: Beispiel GS 500 in horizontaler Aufhängung



Bild 4: Beispiel GS 500 in vertikaler Aufhängung



Tabelle 1:

Gewichte Getriebe mit Kupplung (ohne Bohrung), Fettfüllung im Getrieberaum und kleinste Flanschgröße	
Typ	Gewicht [kg]
GS 315	659
GS 315/GZ 30.1	775
GS 400	980
GS 400/GZ 35.1	1 100
GS 500	1 800
GS 500/GZ 40.1	2 000
GS 500/GZ 16.1 + GZ 40.1	2 030